

IM ABO VORTEILE SICHERN

51. JAHRGANG D: 5,50 EURO RESTLICHE EU: 6,00 EURO 10,50 CHF

FREE  
POSTER

04/2021

MOTOCROSS ENDURO  
OFFROADMAGAZIN

WWW.MCE-ONLINE.DE

# MOTOCROSS

## OFFROADMAGAZIN SINCE 1971

# ENDURO

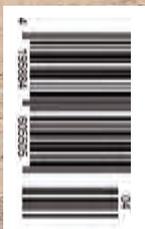
**EXPERTEN-TIPPS  
MIT MIRKO KNORR**  
TELEGABEL  
SERVICE

**PRODUKT-TEST  
CIPPITO-INDUSTRIES**  
FLEXIBLE  
LINKAGE  
GUARD

**EXPERTEN-TIPPS  
MIT MATTHIAS RÜLKE**  
SCHULTER-  
BEWEGLICHKEIT  
INNENROTATION



**IM TEST  
HUSQVARNA TC 250**  
MOTOCROSS-WAFFE



RACING

# AMA

# SUPERCROSS





*Wann hört das  
endlich auf....*

# Sofort KLARHEIT SCHAFFEN

Nach wie vor ist nicht klar, wann Hobbyrennfahrer endlich wieder ihrem Sport nachgehen dürfen. Laut DOSB handelt es sich bei unserem Sport um eine „Individualsportart“, die laut Corona-Verordnungen erlaubt ist. Aber trotz ausgefeilten Hygienekonzepten liegt der Trainingsbetrieb bei den Motorsportvereinen brach – weil Städte und Gemeinden keinen gemeinsamen Nenner finden können. Wie schon Marcel Teucher in seiner Kolumne auf Seite 52 fragt sich so da so mancher nach der Sinnhaftigkeit. Warum ist beispielsweise Tennis oder Golf spielen erlaubt, Motorsport im Hobbybereich aber nicht?

Genug von diesem unerfreulichen Thema, widmen wir uns nun lieber den erfreulicherer Dingen des Lebens. Weiterhin spannend geht es in der Supercross-WM zu, die Ken Roczen nach neun Läufen knapp vor Cooper Webb anführt. Webb trumpfte bei den beiden Läufen in Orlando so richtig auf und gewann. In Daytona meldete sich der amtierende Weltmeister Eli Tomac mit einem Sieg zurück.

Unsere Testcrew hat für euch die Husqvarna TC 250 unter die Lupe genommen und sie gleich auf zwei Strecken auf Herz und Nieren geprüft. Alles Wissenswerte über die „Zweitakt-Waffe“ erfahrt ihr ab Seite 20.

Matthias Rülke, Experte für Diagnostik, Therapie und Coaching, gibt euch ab Seite 30 weitere Tipps für die bessere Beweglichkeit der Schulter.

Fahrwerk-Experte Mirko Knorr führt für euch ab Seite 36 einen Telegabel-Service durch und zeigt dabei auf, auf was ihr alles achten solltet.

Marko Barthel nutzte die Möglichkeit, die cippito flexible Linkage Guard zu testen. Ab Seite 40 erläutert er euch die Eigenschaften der flexiblen Umlenkung.

Und natürlich berichten euch ab Seite 48 auch unsere Kolumnisten Riccarda van Wingerden, Lenny Reimer und Marcel Teucher von ihren Erlebnissen während des Lockdowns.

Viel Spaß beim Lesen.



BRM

MONSTER ENERGY

THOR

76

84

88

DUNLOP

Moosif

DUNLOP

VP



# SCHNAPPSCHUSS

In den USA sind Rennen auch mit Zuschauern wieder möglich ... wie sieht es bei uns aus?!

Foto: [hondaracingcorporation.com](http://hondaracingcorporation.com)



### SUPERCROSS

- 14 Orlando1/USA
- 16 Orlando2/USA
- 18 Daytona/USA

### TEST

- 20 Husqvarna TC 250
- 40 cippito Umlenkung

### TIPPS & TRICKS

- 30 Coaching mit Experte Matthias Rülke
- 36 Fahrwerktechnik mit Experte Mirko Knorr

### POSTER

- 34 Cooper Webb

### KOLUMNEN

- 48 Riccarda van Wingerden
- 50 Lenny Reimer
- 52 Marcel Teucher

### VORSTELLUNG

- 59 KTM 1290 Super Adventure R
- 63 Beta RR 125 LC

### RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 4 Schnappschuss
- 8 People & Facts
- 50 People: Luca Fisdeder
- 56 Warenkorb/Notizen
- 66 Vorschau MCE 5/21 Impressum

## RACING



Foto: yamaha-racing.com  
Monster Energy AMA Supercross

## VORSTELLUNG

56



Foto: KLIM

KLIM - Ein Helmsortiment voller Innovationen

## MX-TEST HUSQVARNA TC 250



Foto: Uwe Laurisch

**20** Zweitakter sind äußerst handlich und günstiger in Anschaffung und Unterhaltung. Husqvarna entwickelt diese Sparte zielgerichtet weiter und zeigt auch mit der aktuellen TC 250 ein stattliches MX-Bike mit hochwertigen Komponenten und ausgereifter Technik

## PRODUKT-TEST cippito Umlenkung



Foto: Uwe Laurisch

**40** In MCE 2/2021 haben wir die Firma cippito industries und ihre Produkte vorgestellt. Jetzt hatten wir die Möglichkeit, den cippito Flexible Linkage Guard zu testen

## VORSTELLUNG



**58** KTM FACTOR



**59** KTM 1290 SUPER ADVENTURE R

58

Foto: IXS



IXS - Tour Jacke Traveller-ST

POSTER

34



Foto: KTM/Align Media

Cooper Webb  
Monster Energy AMA Supercross

KOLUMNEN

48



Foto: van Wingerden

Was geht? Unsere Kolumnisten  
Riccarda van Wingerden,  
Lenny Reimer und Marcel Teucher  
geben Auskunft

## TIPPS &amp; TRICKS

Fahrwerktechnik mit Mirko Knorr



Foto: Uwe Laurisch

36

Mirko Knorr hat sich in der neuen Ausgabe, die Mühe gemacht und uns gezeigt, was eigentlich alles beim Service der Telegabel durchgeführt wird

## TIPPS &amp; TRICKS

Coaching mit Matthias Rülke

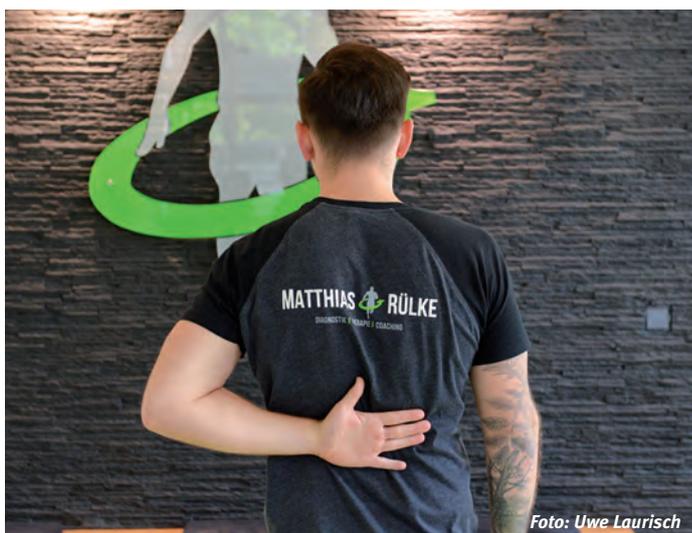


Foto: Uwe Laurisch

30

Einige Übungen zur Verbesserung der Beweglichkeit der Schulter haben wir in unseren Experten Tipps &amp; Tricks mit Matthias Rülke schon gezeigt. In dieser Ausgabe stellen wir zwei weitere Übungen für die Schulterbeweglichkeit vor

## LUNG

## BIKES Beta RR 125 LC 2021



Fotos: KTM

Y REPLICA STACYC 12eDrive und 16eDrive



Foto: KTM

UPER ADVENTURE R



Foto: Beta

62 Race Style pur und maximaler Spaß! Diese Merkmale zeichnen die neue RR 125 LC, das jüngste Modell der neuen RR-Generation, aus. Viele technische und ästhetische Updates machen die RR 125 LC zu einer echten Beta der Spitzenklasse in dieser Kategorie



## VIELE MOTOCROSS-STARS UND VOLLE FELDER IM ADAC MX MASTERS 2021

**Fahrer aus 24 Nationen haben sich eingeschrieben • Gaststarter können ab sofort online nennen • Acht Motorradhersteller treten an**

Rund drei Monate vor dem Saisonstart in Dreetz am 8./9. Mai 2021 stehen die permanent eingeschriebenen Fahrer in den vier Rennklassen ADAC MX Masters, ADAC MX Youngster Cup, ADAC MX Junior Cup 125 und ADAC MX Junior Cup 85 fest. Das Interesse am ADAC MX Masters ist ungebrochen hoch und sogar gegenüber dem Vorjahr angestiegen: 260 Piloten aus 21 Nationen werden in der 17. Saison der Serie um Meisterschaftspunkte und Titel kämpfen, insgesamt gab es über 320 Bewerbungen. Der ADAC MX Youngster Cup ist mit 96 angemeldeten Teilnehmern die zahlenmäßig stärkste Klasse. Die Marken GasGas und Fantic treten neu in der Serie an. Damit engagieren sich nun insgesamt acht Motorradhersteller im ADAC MX Masters.

Unter den 68 eingeschriebenen Startern der ADAC MX Masters-Klasse befinden sich viele potenzielle Titelkandidaten, allen voran der amtierende Meister Jordi Tixier. Doch der Franzose erhält starke Konkurrenz. So rollt Rekordmeister Dennis Ullich wieder an den Start, nachdem er die „Short Season 2020“ verletzungsbedingt aussetzen musste. Mit Tom Koch und Max Nagl zählen weitere deutsche Piloten zum engeren Favoritenkreis um Laufsiege und die Meisterschaft. Die Neuzugänge zur Serie, Cyril Genot aus Belgien und Petar Petrov aus Bulgarien, werden aus internationaler Sicht genauso ihr Bestes geben wie die etablierten ADAC MX Masters Piloten Jérémy Delincé, Gert Krestinov, Nathan Renkins und mehr. Auch Tanel Leok befindet sich in konkreten Gesprächen über eine erneute Teilnahme an der Serie. Weitere Top Fahrer aus der MXGP-Weltmeisterschaft haben bereits ihr Interesse an Gaststarts und zum Teil einer gesamten Rennsaison verkündet.

Im ADAC MX Youngster Cup tritt der amtierende Meister Maximilian Spies zur Titelverteidigung an. Die Voraussetzungen haben sich für den

ADAC Stiftung Sport-Fahrer jedoch enorm verändert, er tritt nun auf einem 250-ccm-Zweitakt-Motorrad der Marke Fantic an. „Ich möchte beweisen, dass ich auch in einer langen Rennsaison stark für den Titel bin“, gibt sich Spies zuversichtlich. Eine starke internationale Konkurrenz mit dem Belgier Liam Everts, Schwedens Teddy Jondell und dem amtierenden ADAC MX Junior Cup 125 Meister Martin Venhoda verfolgt das gleiche Ziel. Aus deutscher Sicht dürften neben Spies Noah Ludwig, Marnique Appelt und Paul Bloy die besten Aussichten auf hervorragende Platzierungen haben.

Den ADAC MX Junior Cup 125 nutzen viele junge Talente als Zwischenstufe vom ADAC MX Junior Cup 85 in den ADAC MX Youngster Cup. So steigen auf ihrem Weg an die Spitze in jedem Jahr viele Nachwuchsfahrer in die Klasse auf. Von den 48 eingeschriebenen jungen Piloten, bei 70 Bewerbern für die Startplätze, dürften sich aus deutscher Sicht Cato Nickel und Pius Bergmann für Top-Resultate empfehlen, aber auch der ADAC Junior Cup 85-Meister Bradley Mesters sowie sein Vizemeister Maximilian Werner, die beide in die Klasse 3 aufgestiegen sind.

Im ADAC MX Junior Cup 85 sind nach 82 Anmeldungen ebenfalls 48 Piloten in die Meisterschaft eingeschrieben. Auf dem Papier empfiehlt sich der Lette Markus Ozolins als einer der aussichtsreichsten Kandidaten der Klasse. Auch Lotte van Drunen werden als schnellem Mädchen Podestplatzierungen zugetraut.

Mit dem Ende der Einschreibefrist haben Fahrer ab sofort die Möglichkeit unter <https://nennung.adac-motorsport.de/adac-mx-masters/> ihre Nennung als Gaststarter zu einzelnen Läufen abzugeben.

Die vollständigen Starterlisten sind unter <https://www.adac-motorsport.de/adac-mx-masters> einzusehen. • Text u. Foto: ADAC Motorsport

**Kalender 2021 (Änderungen vorbehalten): 8./9.5.** Dreetz; **26./27.6.** Reutlingen, powered by MSC Aichwald; **3./4.7.** Bielstein (ohne ADAC MX Junior Cup 125); **17./18.7.** Tensfeld (ohne ADAC MX Junior Cup 85); **14./15.8.** Möggers/A; **4./5.9.** Fürstlich Drehna; **11./12.9.** Gaildorf.



## ADAC MX ACADEMY STARTET IN DIE NEUNTE SAISON

**Schnupperkurse an sieben Standorten in ganz Deutschland • KTM Elektromotorrad erweist sich als perfektes Einstiegsfahrzeug • Letzte Startplätze sind an einigen Standorten noch frei**

Der Einstieg in den Motocrosssport war noch nie einfacher: In der ADAC MX Academy werden in den Schnupperkursen für Kinder und Jugendliche im Alter von 6 bis 13 Jahren unter der Anleitung von erfahrenen und lizenzierten Trainern seit dem vergangenen Jahr auch Elektro-Motocross-Motorräder eingesetzt. Der Motorradhersteller KTM, seit der Gründung der ADAC MX Academy im Jahr 2013 ein Partner der erfolgreichen Nachwuchsförderung, stellt dafür jedem der insgesamt sieben Stützpunkte im gesamten Bundesgebiet fünf Motorräder KTM SX-E 5 zur Verfügung. Neben den Kinder-Elektromotorrädern stellt KTM mit dem Modell 65 SX der ADAC MX Academy insgesamt 70 Motorräder zur Verfügung.

Die sieben ADAC MX Academy-Stützpunkte im ganzen Bundesgebiet sind mit jeweils fünf KTM SX-E 5 und fünf KTM 65 SX ausgestattet. Das neue Kinder-Elektromotorrad SX-E 5 hat in der Trainingspraxis die Erwartungen mehr als übertroffen. Das Feedback der Teilnehmer und Trainer spricht für den Umstieg auf die modernen Elektro-Bikes: „Mit der elektrischen KTM SX-E 5 lernen die Kinder noch schneller und einfacher das Fahren. Dank der sechs auswählbaren Fahrmodi, von denen bei den ADAC MX Academy Trainings nur die ersten beiden Stufen benutzt werden, fällt das Anfahren allen Teilnehmern leichter. Der Elektromotor setzt weicher ein als der Verbrenner, was den Teilnehmern viel Sicherheit vermittelt. Zudem kann man bei den leisen Triebwerken von außen sehr gut Anweisungen geben, die Kinder vermissen den Verbrenner-Sound gar nicht“, berichtet Bernd Eckenbach, der als ehemaliger Motocross-Profi nun als Chief Coach arbeitet und die Trainings an allen ADAC MX Academy-Standorten betreut.

Ein weiterer Vorteil der Maschine ist, dass sie sehr schnell, mit nur vier Schrauben, von einem Motorrad für die kleinsten Teilnehmer mit einem Alter von 6 Jahren zu einer Maschine für die Großen umgerüstet werden kann und so in der Ergonomie „mitwächst“. Bei Verwendung der ersten beiden Fahrstufen reicht die Akkukapazität für zwei volle ADAC MX Academy Trainingstage aus, ein Nachladen untertags ist nicht notwendig. Ein Video der ADAC MX Academy zu den Erfahrungen mit der KTM SX-E5 gibt es unter <https://youtu.be/ilmeoIrkB8>.

Neben dem Elektro-Bike kommt die bewährte KTM 65 SX mit Verbrenner-Motor zum Einsatz. Insgesamt stehen in diesem Jahr rund 420 Plätze für Schnupperkurse zur Verfügung. Dabei wird den Kindern und Jugendlichen die gesamte Schutzbekleidung, vom Helm bis zu den Stiefeln, sowie das Academy-Motorrad zur Verfügung gestellt. Für den optimalen Schutz der Nackenpartie stellt Ortema neue Nackenstützen. Damit bei den Motorrädern alles wie geschmiert läuft, stattet Motul die ADAC MX Academy mit den nötigen Schmiermitteln aus.

Ab April finden jeweils mehrere Schnupperkurse an den sieben Standorten mit insgesamt 420 Plätzen statt. An den Standorten Fürstenwalde

(Brandenburg), Tensfeld (Schleswig-Holstein), Teutschenthal (Sachsen-Anhalt), Reutlingen (Baden-Württemberg) und Waldkappel-Breitau (Hessen) sind noch letzte Startplätze für die eintägigen Kurse verfügbar. Kinder und Jugendlichen zwischen 6 und 13 Jahren, die noch keine Erfahrung auf einem Motorrad gesammelt haben, können sich dafür online unter [adac.de/mx-academy](https://www.adac.de/mx-academy) bewerben. Die Kurse werden mit einem bewährten Hygiene- und Infektionsschutzkonzept durchgeführt.

Die ADAC MX Academy hat sich seit ihrem Bestehen zu einer wichtigen und nachhaltigen Institution für die Entwicklung des Motocrosssports sowie für die Ausbildung und Professionalisierung der Trainertätigkeit entwickelt. Seit 2013 wurden über 100 Trainer professionell ausgebildet.

Viele ehemalige Teilnehmer der ADAC MX Academy haben sich ihren örtlichen Motocross-Vereinen angeschlossen, einige sind darüber hinaus mittlerweile im Motocrosssport erfolgreich und starten siegreich beim ADAC MX Bundesendlauf oder im Endurosport.

• Text u. Fotos: ADAC Motorsport



## UPDATE MX-WM UND EM-KALENDER

Ursprünglich war ja der Start der diesjährigen MX-WM für den 3. April in Oman (UAE) geplant. Aufgrund der Corona-Pandemie wurde dieser GP gecancelt und soll nun 2022 stattfinden. Die MXGP von Italien, Portugal und Deutschland wurden von April/Mai in den Oktober verlegt. Der Saison-Opener findet nun am 23. Mai in Oss/NED statt.

Auch die zwei GP in Indonesien wurden verlegt. Die Runde in Borobudur wird am 4. Juli und der GP in Bali am 11. Juli ausgetragen. In China gastiert der WM-Zirkus nun nicht am 19. September, sondern am 7. November. Das Finale findet am 21. November in Argentinien statt.

**Nachstehend die aktuellen Termine, wie immer ohne Gewähr:**

**MX-WM:** 23.5. Oss/NED (+ EMX250, EMX Open); 13.6. Orlyonok/RUS (+ EMX250, EMX Open); 20.6. Kegums/LVA (+ EMX250, EMX Open); 4.7. Borobudur/IDN; 11.7. Bali/IDN; 25.7. Loket/CZE (+ Women, EMX85, EMX65); 1.8. Lommel/BEL (+ Women, EMX250, EMX2T); 8.8. Uddevalla/SWE (+ EMX250, EMX125); 22.8. Iitti-KimiRing/FIN (+ EMX250, EMX125); 29.8. Igora Drive/RUS (+ EMX250, EMX125); 12.9. Afyonkarahisar/TUR (+ Women, EMX Open, EMX2T); 19.9. noch offen (+ EMX Open, EMX2T); 3.10. Teutschenthal/GER (+ EMX250, EMX125); 10.10. St. Jean d'Angély/FRA (+ EMX250, EMX125); 17.10. Intu Xanadu-Arroyomolinos/ESP (+ WMX, EMX125); 24.10. Agueda/POR (+ EMX250, EMX125); 31.10. Italien/Ort noch offen (+ Women, EMX125); 7.11. China/Ort noch offen); 21.11. Neuquen/ARG.

**Motocross der Nationen:** 26.9. Italien/Ort noch offen.

**FIM Junior 85cc/125cc Motocross-WM + FIM 65cc Junior Motocross World Cup:** 31.7.-1.8. Megalopolis/GRC.

**Motocross of European Nations + Women's Motocross of European Nations:** 18./19.9. Riola Sardo (Sardinien)/ITA.



## LACAPELLE MARIVAL AM 25. APRIL

Seit mehr als zehn Jahren treffen sich die Stars der MX-WM Mitte März vor dem Saisonstart in Lacapelle Marival zu einem ersten Kräftemessen. Aufgrund der Terminänderungen im MXGP-Kalender wurde die Veranstaltung auf den 25. April verschoben. • Foto: Mediacross



## Offene italienische Motocrossmeisterschaften - Riolo Sardo 28.2.2021 SAISONSTART AUF SARDINIEN

Ende Februar startete auf Sardinien die aus drei Veranstaltungen bestehende Internationale Italienische MX-Meisterschaft. Einige GP-Piloten nutzten die Gelegenheit zur Saisonvorbereitung.

Die MX1-Klasse dominierte Jorge Prado (Foto), die MX2 Jago Geerts. Im Superfinale, in dem die jeweils 20 besten MX1- und MX2-Piloten aufeinandertrafen, holte sich Jorge Prado den Holeshot und führte bis Mitte des Rennens das Feld vor Romain Febvre und Glenn Coldenhoff an. Als Prados Bike schlapp machte, profitierte Febvre von der Situation und machte den Sieg klar. Zweiter wurde Thomas Kjer Olsen vor Glenn Coldenhoff. • Foto: KTM/S. Taglioni

**Ergebnisse - MX1:** 1. Jorge Prado, ESP, KTM; 2. Glenn Coldenhoff, NED, Yamaha; 3. Thomas Kjer Olsen, DEN, Husqvarna; 4. Jeremy van Horebeek, BEL, Beta; 5. Alvin Östlund, SWE, Yamaha; 6. Romain Febvre, FRA, Kawasaki; 7. Ivo Monticelli, ITA, Kawasaki; 8. Tom Koch, GER, KTM; 9. Morgan Lesiardo, ITA, Honda; 10. Samuele Bernardini, ITA, Honda.

**Ferner:** 17. Peter Vincent, GER, KTM.

**MX2:** 1. Jago Geerts, BEL, Yamaha; 2. Nicholas Lapucci, ITA, Fantic; 3. Tim Edberg, SWE, Yamaha; 4. Mattia Guadagnini, ITA, KTM; 5. Alberto Forato, ITA, GasGas; 8. Maximilian Spies, GER, Fantic; 9. Tuani Federico, ITA, Husqvarna; 10. Emilio Scuteri, ITA, Honda.

**Ferner:** 12. Michael Sandner, AUT, KTM.

**Superfinale:** 1. Romain Febvre, FRA, Kawasaki; 2. Thomas Kjer Olsen, DEN, Husqvarna; 3. Glenn Coldenhoff, NED, Yamaha; 4. Jeremy van Horebeek, BEL, Beta; 5. Ivo Monticelli, ITA, Kawasaki; 6. Nicholas Lapucci, ITA, Fantic; 7. Alberto Forato, ITA, GasGas; 8. Jago Geerts, BEL, Yamaha; 9. Alessandro Lupino, ITA, KTM; 10. Alvin Östlund, SWE, Yamaha.

**Ferner:** 11. Tom Koch, GER, KTM; 15. Maximilian Spies, GER, Fantic; 19. Michael Sandner, AUT, KTM.



## FASZINATION SUPERMOTO - SPITZENSORT AUF ASPHALT-OFFROAD-STRECKEN

Die Planungen für die neue Saison der Internationalen Deutschen SuperMoto Meisterschaft sind abgeschlossen, die Vorbereitungen für den Saisonstart laufen auf Hochtouren. Der ADAC Saarland sowie der ADAC Hessen-Thüringen haben als Promotor der SuperMoto-Serie bereits den virtuellen Button gedrückt: Der neu designte, offizielle Web-Auftritt der Internationalen Deutschen SuperMoto Meisterschaft geht online. Unter [supermotoidm.de](http://supermotoidm.de) sind alle Infos und News zur Serie, sowohl für die Piloten als auch für die Fans dieser Sportart erhältlich. Dort finden sich Zuschauerinfos, wie beispielsweise die Vorstellung der Strecken, Vor- und Nachberichte zu den einzelnen Veranstaltungen, Ergebnisse der Rennen, Kontaktmöglichkeiten und Teilnehmerinfos.

Über die neue Internet-Plattform ist es möglich, sich über das Online-Nennformular einzuschreiben. Die Online-Nennung für die Saison 2021 ist mit dem Start der neuen Website freigeschaltet, die Einschreibung ist für folgende Klassen möglich: S1/ S2/S3 – DMSB-Klassen • S4 Nord/Süd – Amateurlassen/Clubsport • Junioren/Rookies/Youngster – Nachwuchsklassen.

Sämtliche Einschreibebedingungen und sportliche Voraussetzungen können hier abgerufen werden. Wie schon im letzten Jahr ist es über diesen Web-Auftritt – zusätzlich zu den Social Media Channels – möglich, Fahrer und Zuschauer über Aktuelles im Sport zu informieren.

Diese Termine sollten sich die Fans schon mal dick im Kalender markieren: **8./9.5.** Großenhain; **5./6.6.** Schleizer Dreieck; **19./20.6.** Wittgenborn; **3./4.7.** Schaafheim; **31.7./1.8.** Mirecourt/FRA; **14./15.8.** Harsewinkel; **28./29.8.** Oschersleben; **11./12.9.** St. Wendel.

Neu hinzugekommen ist die Veranstaltung in Mirecourt. Erstmals ist die IDSM in Frankreich zu Gast. Der permanente Kart- und SuperMoto-Kurs liegt zirka 50 km südlich von Nancy.

Die Verantwortlichen der SuperMoto-Serie sind besonders stolz, dass das Finale der IDSM im Saarland ausgetragen wird. Nach der Corona-bedingten Absage im letzten Jahr, liefert der ADAC Saarland für alle Fans dieses spektakulären Sports somit eine kleine Entschädigung.

• Text u. Foto: ADAC Saarland



Der amtierende SuperEnduro-Weltmeister der Prestige-Klasse Billy Bolt

## SUPERENDURO-WM KOMPAKT

Aufgrund der aktuell noch immer unsicheren Situation hat Serien-Promoter ABC Communications mit dem ungarischen Veranstalter eine kompakte Version der SuperEnduro-WM 2021 zusammengestellt.

Vom **1. bis 4. April 2021** werden in der Papp-Laszlo-Sportarena in Budapest alle drei Runden zur WM ausgetragen, natürlich unter Berücksichtigung der geltenden Hygieneregeln.

Für den 1. April stehen je drei Finalläufe in der Prestige- und Juniorklasse sowie zwei für den European Cup auf dem Plan. Im Anschluss wird der Veranstalter die Strecke für den zweiten Lauf am Samstag, 3. April, umbauen. Am 3. April tragen sodann erneut die Prestige- und Juniorfahrer je drei Finals aus. Im European Cup wird bereits der Meister gekürt. Finaltag für die Kategorien Prestige und Junioren ist dann der 4. April.

Alle Fans, die nicht live bei diesem Spektakel dabei sein können, können die Rennen über EnduroTV ([enduro-tv.com](http://enduro-tv.com)) gemütlich zu Hause vor dem Bildschirm miterleben. • Foto: [good-shoot.com](http://good-shoot.com)/Patrick Boisvert

## TERMINE FIM HARD ENDURO-WM

7.-9.5. Extreme XL Lagares/POR; 3.-6.6. Red Bull Erzbergrodeo/AUT; 10./11.7. Albestone Hard Enduro/ITA; 27.-31.7. Red Bull Romaniacs/ROM; 13.-15.8. Red Bull TKO/USA; 11./12.9. HERO Challenge/POL; 1.-3.10. Hixpania Hard Enduro/ESP; 29./30.10. GetzenRodeo/GER.



## ANDREA VERONA STARTET AUF GASGAS EC 250F

Ursprünglich hatte E1-Weltmeister Andrea Verona für 2021 beim italienischen KTM-Team unterschrieben. Doch jetzt kam es konzernintern zum Wechsel ins GasGas-Werksteam. Sein Teamkollege ist kein Geringerer als Taddy Blazusiak, der sich auf die FIM-Hardenduro-WM konzentrieren wird.

Der 21-jährige Verona konnte 2017 den Youth-Cup, 2019 die Junioren-WM und 2020 gleich den E1-Titel bei den „Großen“ holen. Dabei soll es aber nicht bleiben. Für 2021 strebt er die Titelverteidigung und in der GP-Klasse nach dem letztjährigen 3. Platz die WM-Krone an.

Andrea Verona: „Es ist unglaublich, zum GasGas-Factory-Racing-Team zu gehören. Ich bin sehr stolz darauf. Mein Hauptziel für 2021 ist die Titelverteidigung in der E1, aber zusätzlich Gold in der EnduroGP-Kategorie zu holen, wäre natürlich auch nicht schlecht. Ich muss bis zum Start der Saison noch an einigen Kleinigkeiten arbeiten, bin aber guter Dinge. Vor allem kann ich das erste Rennen kaum erwarten.“

• Foto: Future7media



## GASGAS UNTERSTÜTZT MICHAEL WALKNER IN DER FIM-HARDENDURO-WM

GasGas wird in der kommenden FIM Hardenduro-WM das österreichische Endurotalent Michael Walkner unterstützen. Michael ist bereits Teil der GasGas-Familie – er ist offizieller Testfahrer – und wird nun auch als offiziell unterstützter Junior-Fahrer dem GasGas Factory Racing-Enduro-Team angehören. Unterwegs wird er auf einer EC 300 2-Takt sein. • Foto: GasGas



## NOVEMBERPOKAL 2021 NUR EIN-TAGES-VERANSTALTUNG

Entgegen der bereits erfolgten Termin-Ankündigung musste der MC Woltersdorf e.V. im ADMV nun das DEM-Finale in Rüdersdorf von der ursprünglich angedachten Zwei-Tages-Fahrt auf eine Ein-Tages-Veranstaltung kürzen.

Ausgetragen wird der Novemberpokal 2021 somit ausschließlich am Samstag, 6. November. Am Abend wird es zudem die große Jahressiegrehrung geben.

Als Grund für diese Änderung nannte der Verein aufwändigere Genehmigungsverfahren, strengere Verhaltensrichtlinien und nicht zuletzt die Flächennutzung betreffend verschärfte Regelungen. Diese besagen unter anderem, dass nur noch an vier Tagen eine Ausnahmegenehmigung für die Nutzung des Areal rund um den Kesselsee, inklusive des Terrains der beiden Sonderprüfungen erteilt wird. Da der MC Woltersdorf, neben der DEM, auch Wettkämpfe im Bereich Auto-Trial und Klassik-Motorrad-Trial sowie einen Club-Trainingstag ausrichtet, ist das erlaubte Tageskontingent für Veranstaltungen damit komplett ausgezehrt. „Die Ordnungsbehörde macht leider keinen Unterschied zwischen einem Lauf zu einer Deutschen Meisterschaft oder einem 'Vereins-Tag'. Wir kommen nicht umhin, uns diesbezüglich unterzuordnen“, bedauert der Vereinsvorsitzende Harald Täger und erklärt, „im Verein kommt noch hinzu, den Gleichbehandlungsgrundsatz zu beachten und für alle Disziplinen Betätigungsmöglichkeiten zu schaffen. Deshalb bitten wir um Verständnis, dass der Wettbewerb 'Novemberpokal 2021' in diesem Jahr nur als Ein-Tages-Veranstaltung durchgeführt werden kann.“

Zudem betont Harald Täger: „Der MC Woltersdorf ist der zuständigen Forstbehörde im Übrigen sehr dankbar, die in diesem Zusammenhang auf das Brandenburger Waldgesetz verweist: 'Motorsport im Wald ist nicht gestattet'. Trotzdem erteilt sie dem Club an vier Tagen im Jahr eine Ausnahmegenehmigung. Als Gegenleistung organisieren die Vereinsmitglieder Aufräumaktionen im Wald zwischen Erkner, Rüdersdorf und Woltersdorf.“

• Text u. Foto: Peter Teichmann/ADAC Enduro

## PAUL ROSSBACH NEUER FAHRERSPRECHER

Als Derrick Görner im Herbst 2019 seine erfolgreiche aktive Karriere beendete, legte er zeitgleich das von ihm über Jahre mit viel Engagement ausgeübte Amt des Fahrersprechers nieder.

Die Benennung eines Nachfolgers verschob sich aufgrund des überaus turbulenten Saisonverlaufes 2020, sodass der Posten zwischenzeitlich nur rein kommissarisch ausgefüllt wurde. Für die kommende Saison herrscht hingegen nun Klarheit. Denn jüngst hat das DMSB-Präsidium Paul Roßbach als neuen „Fahrervertreter im FA Enduro“, so die offizielle Bezeichnung, bestätigt.



„Mit Paul Roßbach konnten wir einen sehr kompetenten, aufgeschlossenen jungen Mann für dieses Amt gewinnen, der dem Endurosport schon über viele Jahre eng verbunden ist“, zeigt man sich vonseiten des Fachausschusses Enduro über dessen Ernennung hoch erfreut. „Pauls Weg führte über die IGE, den DMSB-Enduro-Cup hin zur Internationalen Deutschen Enduro Meisterschaft, in der er sich zu einer festen Größe etablieren konnte. Durch seine Teilnahmen an den Six-Days und der Enduro-Europameisterschaft kann er zudem auf zahlreiche Erfahrungen in internationalen Wettbewerben zurückgreifen. Alles in allem beste Voraussetzungen für die Rolle des Fahrervertreter.“

Für Paul Roßbach selbst stand es auch außer Frage, diese Funktion übernehmen zu wollen. „Der Fachausschuss Enduro ist Ende letzten Jahres auf mich zugekommen und hat gefragt, ob ich mir vorstellen könnte, die Rolle des DEM-Fahrersprechers zu übernehmen. Da musste ich nicht lange überlegen und habe sofort zugesagt“, blickt der 27-Jährige zurück. „Persönlich finde ich, dass es wirklich ein verantwortungsvolles Amt ist, das ich bestmöglich ausfüllen möchte. Ich bin wirklich motiviert und habe Lust darauf, die Interessen der Fahrer zu vertreten, aber auch eigene Ideen einzubringen.“

• Text u. Foto: Peter Teichmann/ADAC Enduro

**SHERCO**

SHERCO.COM

ENDURO Factory  
PERFORMANCE  
UND PRÄZISION

300 CCM 4-TAKT  
SEF FACTORY

300 CCM 2-TAKT  
SE FACTORY

D: 01917; **Zweiradtechnik Huke**: www.zweirad-huke.de / 06889; **Teuber-Motorsport**: www.sherco-shop.de / 09557 **Marcus Kehr Offroadshop**: kehrmarcus@aol.com / 15366; **Viking Motors**: www.vikingmotors.de / 23824; **Vollgas**: www.vollgas-offroad.de / 23858; **HP Sportmotorräder**: h.plentner@hp-motorraeder.de / 26624; **AU-MO**: www.au-mo.de / 36452; **MotorradSport Stopfel**: www.sherco-ersatzteile.de / 38899; **Ritzau MotoSport**: ritzau.motorsport@t-online.de / 04626; **RMA-Offroadshop**: www.rma-offroadshop.de / 52224; **BikeBunker**: www.bikebunker.de / 57644; **Motoshop-Vohl**: www.quad-center-westerwald.de / 59457 **Geländesport HAFTKA**: www.sherco-werl.de / 67590; **MHM Motorrad Hofman**: www.motorrad-hofmann.de / 70825; **Racing Unlimited**: www.racing-unlimited.de / 73061; **SRP-Motorcycles**: www.srp-motorcycles.de / 78554; **Sportmotorräder Büermann**: bbtrial@t-online.de / 82131; **Martins-Motorräder**: www.martins-motorraeder.de / 82490; **Sherco-Max**: www.sherco-max.de / 85296; **Gindert Race n Fun**: www.gindert.de / 86316; **Motorräder Schreiz**: www.schreiz.de / 88074; **bike-store-danckert**: www.bike-store-danckert.de / 91632; **Motorrad Winter**: www.motorrad-winter.de / 94569; **MCS Racing**: www.mcs-racing.de / 95666; **TG Motorsport**: www.tg-motorsport.de / 96317; **Hofmann Motorsport**: www.trialsport-hofmann.de / 98554; **AH Konopka**: www.autohaus-konopka.de / 99880; **Schwabe Motorsport**: www.schwabe-motorsport.com / 99974; **Zweirad Beyerhaus**: www.beyerhaus-motorcycles.de  
A: 2552; **Zweirad Schruf**: www.schruf.at / 6464; **KFZ-Nagele GmbH**: www.kfz-nagele.at / 6960; **MXG Parts**: www.mxg-parts.com / 8101; **FKDynamics**: www.fkdynamics.com / 8431 **Motorradklinik**: www.motorradklinik.at / 9020; **JAK-Racing**: www.jak-racing.com / 9754; **Obereder Motos**: www.obereder-motos.at



## Webb und Lawrence zum Zweiten

Cooper Webb • Foto: KTM/Align Media



Mit der siebten Runde zur Supercross-WM im Camping World Stadium in Orlando/Florida fand das erste Open-Air-Rennen der Saison vor begrenzter Zuschauerzahl statt. Die Fans trotzten dem morgendlichen Regen, um zu erleben, wie Cooper Webb seinen zweiten Saisonsieg in der 450-SX-Klasse vor Ken Roczen feierte. Zach Osborne konnte sich einen hart umkämpften 3. Platz sichern. In der 250er-Ostküstenmeisterschaft gewann Jett Lawrence ebenfalls zum zweiten Mal in dieser Saison.

**450 ccm:** Zach Osborne schnappte sich den Holeshot und hielt die Führung bis zu den Whoops. Dort unterlief ihm ein Fehler. Justin Barcia, Ken Roczen und Cooper Webb nutzten die Chance und zogen vorbei. Webb war Roczen dicht auf den Fersen. In der vierten Runde gelang Webb ein spektakuläres Manöver, in dem er sowohl Brayton als auch Roczen in einer einzigen Kurve überholte. Webb hielt die Führung bis Rennende vor Roczen, der zwischenzeitlich seinen Teamkollegen Brayton überholen konnte.

Justin Barcia zog ebenfalls an Brayton vorbei und bei der Reihenfolge Webb - Roczen - Barcia blieb es bis fünf Minuten vor Schluss. Barcia geriet ins Straucheln, konnte sich aber auf dem Bike halten. Osborne nutzte die Gelegenheit und übernahm den 3. Platz, übrigens in derselben Sektion, in der er zuvor die Führung verloren hatte – und hielt ihn trotz des ständigen Drucks von Barcia bis zum Ende.

Titelverteidiger Eli Tomac lag nach der ersten Runde auf dem 11. Platz und konnte sich bis Rennende noch auf Rang 5 vorarbeiten.

**250 ccm Ost:** Es war die Nacht des Jett Lawrence. Mit einem Start-Ziel-Sieg im Finale holte er den zweiten Sieg der Saison. Ihm immer dicht auf den Fersen, aber nie dicht genug, war Colt Nichols. Auf Rang 3 folgte Nichols' Teamkollege Christian Craig.

Christian Craig war in seinem Vorlauf in Führung liegend schwer gestürzt und hatte sich dabei an der Hand verletzt. Mit getappter Hand startete er im Last Chance Qualifier und schaffte den Sprung ins Finale.

Die Ostküstenmeisterschaft pausiert nun bis zum 24. April. Dann werden in Salt Lake City die Weichen Richtung Titel gestellt.

Jett Lawrence • Foto: hondaracingcorporation.com



Supercross-WM - 7. Lauf - Orlando1/USA - 13.2.2021

**Ergebnisse:**

**450 ccm:** 1. Cooper Webb, KTM; 2. Ken Roczen, Honda; 3. Zach Osborne, Husqvarna; 4. Justin Barcia, GasGas; 5. Eli Tomac, Kawasaki; 6. Aaron Plessinger, Yamaha; 7. Marvin Musquin, KTM; 8. Jason Anderson, Husqvarna; 9. Malcolm Stewart, Yamaha; 10. Adam Cianciarulo, Kawasaki.

**250 ccm East:** 1. Jett Lawrence, Honda; 2. Colt Nichols, Yamaha; 3. Christian Craig, Yamaha; 4. Jo Shimoda, Kawasaki; 5. Mitchell Oldenburg, Honda; 6. Joshua Varize, KTM; 7. Kevin Moranz, KTM; 8. Joshua Osby, Honda; 9. Hunter Schlosser, Yamaha; 10. Logan Karnow, Kawasaki.

**Stand (nach 7 von 8 Veranstaltungen):** 1. Nichols, 166 Punkte; 2. Craig, 158; 3. Shimoda, 138; 4. Lawrence, 128; 5. Osby, 103; 6. Michael Mosiman, GasGas, 97; 7. Oldenburg, 91; 8. Varize, 81; 9. Thomas Do, KTM, 74; 10. Grant Harlan, Honda, 71.



Cooper Webb vor Marvin Musquin  
• Foto: KTM/Align Media



## ORLANDO 2

# Wieder Webb, Musquin Zweiter

Die Teamkollegen Cooper Webb und Marvin Musquin belegten die ersten beiden Plätze beim zweiten Rennen in Orlando. Webb konnte damit Ken Roczens Vorsprung auf die Hälfte reduzieren. Musquin holte mit Platz 2 sein bisher bestes Resultat in dieser Saison. Ebenfalls wieder eine Top Leistung konnte Justin Barcia abrufen. Er wurde Dritter vor Ken Roczen, der erst zum zweiten Mal in dieser Saison das Podest verpasste.

**450 ccm:** Wie schnell Webb ist, konnte er in Orlando erneut unter Beweis stellen. Als Achter gestartet, benötigte er neun Minuten, um in Führung zu gehen. Zum letzten Mal hatte Webb 2019, dem Jahr, in dem er Weltmeister wurde, zwei Rennen in Folge gewonnen. Marvin Musquin profitierte von einem Sturz des führenden Adam Cianciarulo und übernahm dessen 2. Platz. Musquin blieb in Schlagdistanz zu Webb, dessen Führung aber nie gefährdet war. WM-Leader Ken Roczen lag nach schlechtem Start auf Platz 17. Mit einer brillanten Aufholjagd gelang es ihm, auf Rang 4 vorzufahren und damit Jason Anderson und Titelverteidiger Eli Tomac auf die Plätze zu verweisen.

**250 ccm:** Corona macht's möglich. Erstmals fand das Auftaktrennen der Westküsten-Jungs an der Ostküste statt. Auftaktsieger wurde Justin Cooper.

Aufgrund eines Startcrashes musste der Finallauf neu gestartet werden. Cooper übernahm sofort die Führung und gab sie bis ins Ziel nicht mehr ab. Zweiter wurde Cameron Mcadoo vor Garrett Marchbanks.

Seit Orlando2 ist ein weiterer deutscher Fahrer in den USA am Start: Nique Thury verfehlte den Einzug ins Finale knapp. Er belegte den 10. Platz im Heatrace. Mit dem 8. Rang im Last Chance Qualifier war sein Einsatz an diesem Abend beendet. Trotzdem war er mit seinem Debüt im US-Supercross mehr als zufrieden.

Nique Thury auf facebook: „Ja, ich bin enttäuscht, nicht im Finale gewesen zu sein, das ist aber dann auch das einzige Negative vom ganzem Wochenende! Das letzte Rennen ist mehr als 13 Monate her und direkt ein Rennen in einem anderen Land zu fahren, auf einem Bike, auf dem ich noch nie Rennen gefahren bin, dazu noch ein vollgepacktes Feld mit vielen Werksfahrern und Stars, die man sonst nur aus dem TV kennt und komplett andere Strecken ... das ist schon eine Herausforderung.“

Supercross-WM - 8. Lauf - Orlando2/USA - 20.2.2021

### Ergebnisse:

**450 ccm:** 1. Cooper Webb, KTM; 2. Marvin Musquin, KTM; 3. Justin Barcia, GasGas; 4. Ken Roczen, Honda; 5. Jason Anderson, Husqvarna; 6. Eli Tomac, Kawasaki; 7. Malcolm Stewart, Yamaha; 8. Zach Osborne, Husqvarna; 9. Aaron Plessinger, Yamaha; 10. Justin Bogle, KTM.

**250 ccm West:** 1. Justin Cooper, Yamaha; 2. Cameron Mcadoo, Kawasaki; 3. Garrett Marchbanks, Yamaha; 4. Jalek Swoll, Husqvarna; 5. Hunter Lawrence, Honda; 6. Seth Hammaker, Kawasaki; 7. Kyle Peters, Honda; 8. Chris Blöse, GasGas; 9. Robbie Wageman, Yamaha; 10. Jace Owen, Yamaha.



Justin Cooper • Foto:  
yamaha-racing.com



Eli Tomac • Foto: Vanessa O'Brien/Kawasaki USA

# DAYTONA

## Sieg für Tomac, Roczens Vorsprung schrumpft

In Daytona meldete sich Titelverteidiger Eli Tomac mit einem Sieg zurück. Der zweitplatzierte Cooper Webb liegt im Klassement nur noch 2 Punkte hinter Leader Ken Roczen, der sich hinter Aaron Plessinger mit Rang 4 begnügen musste.

**450 ccm:** Sein ganzes Können spielte SX-Weltmeister Eli Tomac beim neunten Lauf der diesjährigen WM in Daytona aus. Er gewann auf der legendären Strecke den Start und gab die Führung bis ins Ziel nicht mehr ab. Sowohl Ken Roczen als auch Cooper Webb dominierten ihre Vorläufe, hatten aber im Finale gegen den wie ausgewechselt fahrenden Tomac keine Chance.

Nach dem Start drängte Webb Roczen immer mehr nach außen ab, sodass Roczen strauchelte und das Rennen auf Rang 7 wieder aufnehmen musste. Bald hatte Ken sich wieder an Webbs Fersen geheftet, kam aber nicht an ihm vorbei. Aaron Plessinger, der hinter dem führenden Tomac lag, unterlief kurz vor Schluss ein Fehler, den Webb ausnutzte und somit den 2. Platz belegte. Trotzdem ein großer Erfolg für Plessinger, der in dieser Saison erstmals auf dem Treppchen landete.

**250 ccm:** Cameron Mcadoo war der große Gewinner beim zweiten Lauf zur Westküstenmeisterschaft. Den Start gewann Styles Robertson. Mcadoo lag auf Rang 6, kämpfte sich kontinuierlich nach vorne und gewann. Der Sieger von Orlando, Justin Cooper, befand sich nach dem Start im Mittelfeld und wurde letztlich Vierter. Die Treppchenplätze 2 und 3 belegten Robertson und Pierce Brown.

Dominique Thury belegte in der Qualifikation Rang 25 und durfte sich auf einen Start im Hauptprogramm freuen. Seinen Vorlauf beendete er als Zwölfter und musste in den Last Chance Heat, in dem er Zehnter wurde und somit nicht im Finale stand.

Supercross-WM - 9. Lauf - Daytona/USA - 6.3.2021

**Ergebnisse:**

**450 ccm:** 1. Eli Tomac, Kawasaki; 2. Cooper Webb, KTM; 3. Aaron Plessinger, Yamaha; 4. Ken Roczen, Honda; 5. Malcolm Stewart, Yamaha; 6. Justin Barcia, GasGas; 7. Jason Anderson, Husqvarna; 8. Chase Sexton, Honda; 9. Justin Bogle, KTM; 10. Dean Wilson, Husqvarna.

**Stand (nach 9 von 17 Veranstaltungen):** 1. Roczen, 199 Punkte; 2. Webb, 197; 3. Tomac, 175; 4. Barcia, 153; 5. Stewart, 143; 6. Marvin Musquin, KTM, 135; 7. Plessinger, 134; 8. Zach Osborne, Husqvarna, 123; 9. Dylan Ferrandis, Yamaha, 121; 10. Adam Cianciarulo, Kawasaki, 120.

**250 ccm West:** 1. Cameron Mcadoo, Kawasaki; 2. Stilez Robertson, Husqvarna; 3. Pierce Brown, GasGas; 4. Justin Cooper, Yamaha; 5. Garrett Marchbanks, Yamaha; 6. Hunter Lawrence, Honda; 7. Alex Martin, Yamaha; 8. Jalek Swoll, Husqvarna; 9. Coty Schock, Honda; 10. Jordon Smith, Kawasaki.

**Stand (nach 2 von 9 Veranstaltungen):** 1. Mcadoo, 49 Punkte; 2. Cooper, 45; 3. Marchbanks, 39; 4. Lawrence, 35; 5. Swoll, 34; 6. Seth Hammaker, Kawasaki, 29; 7. Robertson, 28; 8. Schock, 25; 9. Chris Blöse, GasGas, 23; 10. Brown, 21.



Aaron Plessinger • Foto: yamaha-racing.com





# HUSQVARNA TC 250

# ZWEITAKT

# WAFFE

Zweitakter sind nach wie vor sehr beliebt. Sie sind nicht nur äußerst handlich, sondern auch meistens günstiger in der Anschaffung und Unterhaltung. Husqvarna entwickelt diese Sparte zielgerichtet weiter und zeigt auch mit der aktuellen TC 250 ein stattliches MX-Bike mit hochwertigen Komponenten und ausgereifter Technik. Auf insgesamt zwei verschiedenen Strecken haben wir uns über mehrere Tage mit der Husqvarna TC 250 vergnügt, um genau zu erfahren, was in ihr steckt.

• Fotos: Uwe Laurisch; Text: Marko Barthel

## BEDINGUNGEN

**Strecke 1:** Motorsportgelände Flöha, MC Flöha e.V.

**Strecke 2:** Motorsportgelände Haselgrund,  
Endurofreunde Haselgrund

**Temperatur:** 20 °C, sonnig

**Boden Strecke 1:** Hartboden/MX-Strecke, trocken

**Boden Strecke 2:** Mischboden, teilweise sandig/  
MX-Strecke, griffig bis trocken

## IM DETAIL

Markante neue gelbe und dunkelblaue Grafiken schmücken stilvoll das schwedische Design



## TECHNISCHE DATEN

### MOTOR

Getriebe	5 Gänge
Starter	Kickstarter
Hub	72 mm
Bohrung	66,4 mm
Kupplung	DDS-Mehrscheiben- kupplung im Ölbad, Magura-Hydraulik
HUBRAUM	249 ccm
EMS	Kokusan
Bauart	1-Zylinder, 2-Takt-Motor

### FAHRWERK

Gewicht (ohne Kraftstoff)	96 kg
Tankinhalt (ca.)	8 l
Ø Bremsscheibe vorne	260 mm
Ø Bremsscheibe hinten	220 mm
Bremse vorne	Scheibenbremse
Bremse hinten	Scheibenbremse
Kette	5/8 x 1/4"
Rahmen - Bauart	Doppelschleifen- Zentralrohrrahmen
Federung vorne	25CrMo4-Stahl WP XACT-USD Ø 48 mm

Bodenfreiheit	375 mm
Federung hinten	WP XACT-Federbein mit Umlenkung
Sitzhöhe	940 mm
Steuerkopfwinkel	63,9°
Federweg vorne	300 mm
Federweg hinten	300 mm
PREIS	9445 Euro
* Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MwSt., zzgl. Nebenkosten	



Das neue Mid-Valve-Dämpfungssystem bietet eine verbesserte Dämpfung und eine gleichmäßige Federungsleistung der WP XACT-Gabeln mit AER-Technologie



Neue 10 mm kürzere Gabel-Cartridges und Außenrohre bieten eine bessere Steifigkeit für verbesserten Fahrkomfort



Der WP XACT-Stoßdämpfer verfügt über neue reibungsarme Verbindungs-dichtungen für ein verfeinertes Federungsverhalten und erweiterte Dämpfungseigenschaften



*Die neue rollenbetätigte Drosselklappenbaugruppe bei Zweitaktmodellen bietet eine gleichmäßigere Drosselklappenbewegung und eine verbesserte Haltbarkeit*



*Der neue Sitzbankbezug*



*CNC-gefräste Gabelbrücken*



*Ein hydraulisches Kupplungssystem von Magura links und Brembo Bremssystem rechts sind am ProTaper Lenker montiert*



*Einstellbares Motormapping (optional erhältlich)*



*Innovatives zweiteiliges Verbund-Heckrahmen-Design inklusive einfachem Zugang zum Luftfilter*

## WAS IST UNS AUFGEFALLEN?



*Bei unserem Testmotorrad war ein Aluminium-Motorschutz montiert, der im offiziellen Husqvarna-Zubehör erhältlich ist*



*Eines der wenigen Modelle von Husqvarna, das noch mit Kickstarter ausgerüstet ist. Ein elektrischer Anlasser ist nicht vorhanden – wäre aber wünschenswert*



*Die Serienbereifung hört auf den Namen Dunlop Geomax MX*

## IM EINSATZ

Es sind sommerliche Temperaturen und wir haben uns diesmal zwei verschiedene Strecken herausgesucht, um die Eigenschaften der TC 250 besser zu erfahren.

Erstmal sind wir auf unserer Hausstrecke, dem Motorsportgelände Flöha, unterwegs und fahren bei trockenen Hartboden mit einigen rutschigen Passagen.

Die zweite Strecke liegt in Thüringen und wurde uns von den Endurofreunden Haselgrund zur Verfügung gestellt. Die Strecke besitzt mehr griffige Anteile, großartige Sprünge sowie auch einige tiefe Sandpassagen.





Die Position auf dem Motorrad ist insgesamt angenehm. Eine leichte Kröpfung bietet der ProTaper-Lenker, was aber keinen negativen Einfluss auf die Geometrie hat. Der Lenker könnte gegebenenfalls etwas niedriger sein, was unseren Vorlieben etwas entgegenkommen und ein wenig mehr Druck aufs Vorderrad bringen würde.



## ARMATUREN UND GEOMETRIE

Die Armaturen sind am Lenker soweit passend für die Testfahrt vormontiert und bedürfen keiner weiteren Anpassung. Husqvarna setzt bei der Kupplungsarmatur auf Magura, die keineswegs schlechter funktioniert als eine Brembo-Armatur. Dafür kommt die altbekannte Bremsarmatur von Brembo.

Beide Hebel können nicht nur in der Höhe, sondern auch der Druckpunkt kann beliebig über eine Schraubeinstellung mit der Hand und ohne Werkzeug angepasst werden. Dies ist von Vorteil, um gefühlvoller die Armaturen zu bedienen. Für den Einsteiger empfehlen wir, den Druckpunkt so einzustellen, dass er näher am Griff liegt und somit ein längerer „Weg“ vorhanden ist. Damit reagiert die Bremse nicht zu aggressiv und lässt sich besser dosieren.

Etwas in der Höhe angepasst haben wir den Fußbremshebel, der die hintere Bremsarmatur von Brembo bedient. Die Höhe kann separat vom Druckpunkt eingestellt werden. Wir haben die höhere Position gewählt, damit wir im Stehen besser die Fußbremse bedienen können.

Dagegen haben wir keine Änderung am Schalthebel durchgeführt. Er war passend positioniert.



Der Fußbremshebel ist höher positioniert und somit können wir im Stehen optimal anbremsen.



Der geänderte Sitzbankbezug bietet einen guten Grip und man bleibt beim Herausbeschleunigen durch die Kurve dort sitzen wo man möchte.



Kein Motorradständer parat, dann muss eben der nächste Dreckhügel herhalten.





## KONTROLLE UND FAHRBARKEIT

Die TC 250 bietet ein sehr gutes Handling. Daran ist zum einen das niedrige Gewicht von gerade einmal 96 kg Leergewicht Schuld und zum anderen die fast schon perfekte Abstimmung der einzelnen Komponenten. So trägt der Chrommolybdän-Rahmen zu einem sehr guten Handling bei. Er wird nach den fortschrittlichsten Geometrien gefertigt und bietet obendrein eine Längs- und Torsionsfestigkeit. Damit spürt man ein direktes Feedback und wir können sehr agil damit fahren.

Auf den Strecken ist bei jedem Untergrund eine gute bis sehr gute Kontrolle garantiert. Schnelle Spurwechsel und präzise Anpassungen bei der Linienwahl sind unproblematisch durchführbar.



Die neueste WP-Fahrwerksgeneration kommt bei diesem Modell zum Einsatz. Für 2021 wurden ein paar kleine Optimierungen vorgenommen. Diese Änderungen spiegeln sich in einem besseren Komfort wider. Die 48-mm-XACT-Telegabel vermittelt mehr Spurtreue am Vorderrad, ohne schwammig zu wirken.

## LEISTUNG UND TRAKTION



Hier erwähnen möchte ich den ebenfalls leicht optimierten XACT-Stoßdämpfer. Die Änderung ist minimal spürbar, gegenüber dem Vorgänger und zeichnet sich durch einen etwas besseren Traktionsaufbau aus. Gerade bei den vielen trockenen Passagen, die wir auf beiden Strecken ausreichend zur Verfügung hatten, ist die Traktion sehr wichtig.



Der Motor bietet viel Leistung und Drehmoment satt. Das bedeutet, man braucht nicht viel Drehzahl, um zügig vorwärts zu kommen. Ein höherer Gang und ein bewusstes Drehen am Gasgriff lassen eine dynamische und gleichmäßige Fahrweise zu. Wer aber denkt, er muss wie wild am Gas drehen, wird schnell seine Grenzen spüren und deutlich an FahrSicherheit verlieren. Daher empfehle ich das Motorrad auch keinem Einsteiger, sondern eher einem versierten bzw. erfahrenen Fahrer.



Keine Änderungen haben wir an der Vergaserabstimmung vorgenommen. Sicherlich gibt es hier noch viel Spielraum in Sachen Fahrbarkeit zu optimieren. Der Flachschiebervergaser des Typs Mikuni TMX bietet eine solide Standard-Konfiguration. Er überfettet nicht und bietet über das gesamte Drehzahlband eine hohe Leistung.

Zusätzlich kann der optionale Mappingschalter benutzt werden, um die Motocharakteristik zu ändern. Damit wird die 250-ccm-Maschine in Sachen Leistungsentfaltung sanfter und bietet gerade bei rutschigen Böden eine bessere Kontrolle. Wir haben zu 90 Prozent die sanfte Stufe verwendet und wirklich nur auf sehr griffigen Streckenanteilen die Standard-Mapping-Variante gewählt. Der Zündkurvenschalter ist im Husqvarna-Zubehör erhältlich.

Positiv zeigt sich der Dunlop Geomax MX33 mit seinem besonderen „Block im Block“-Design. Die Serienbereifung zeigte durchweg eine gute Performance und das nicht nur bei der Beschleunigung, sondern auch beim Seitenhalten.







# BEWEGLICHKEIT DER INNENROTATION ÜBUNG 1 -

# R SCHULTER

# + 2



## Porträt Matthias Rülke

**Alter:** 28 Jahre

**Wohnort:** Chemnitz, Deutschland

„Auf der Suche nach mehr Leistungsfähigkeit im Sport, fand ich 2010 den Weg zur ganzheitlichen Betreuung. Die Themen Ernährung, Bewegung, mentale Stärke und Training beschäftigten mich jeden Tag. Damals wusste ich noch nicht, dass sich aus diesem Impuls heraus, meine Leidenschaft entwickelt, dieses in jedem schlummernde Potenzial zu wecken und gezielt mit verschiedenen Therapie- und Coachingkonzepten zu verknüpfen. Der Anspruch an mich selbst ist, stets nach neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen praktizieren zu können und euch die bestmögliche Betreuung zu bieten.“

Unser **MCE-Experte** für

- **Diagnostik** - Die gezielte Suche nach der Ursache
- **Therapie** - Ein breites Portfolio an Behandlungsmethoden, bietet bestmögliche Ergebnisse
- **Coaching** - Bewusstheit führt zur Handlung

## Die Vorbereitung

Diese Übungen können überall durchgeführt werden. Wir empfehlen eine angenehm zu tragender Bekleidung (Jogginghose und Shirt o. ä.) Achtet auf eine frische Luftzufuhr, falls ihr die Übungen nicht im Freien durchführt.

## Erklärung

Einige Übungen zur Verbesserung der Beweglichkeit der Schulter haben wir in unseren Experten Tipps & Tricks mit Matthias Rülke schon gezeigt. In dieser Ausgabe stellen wir zwei weitere Übungen für die Schulterbeweglichkeit vor.

Die Schulter gehört zu einem wichtigen Bereich, der in Sachen Beweglichkeit nicht zu vernachlässigen gilt. Gerade wenn die Beweglichkeit eingeschränkt ist, kann es bei schnellen Bewegungen oder gar Stürzen dazu kommen, dass Verletzungen an der Muskulatur bzw. an den Bändern auftreten oder ein sogenanntes „Auskugeln“ möglich ist.

Fotos: Uwe Laurisch

## DIE ÜBUNGEN

### Innenrotation Schulter Übung 1 - einfach

30 bis 40 Sekunden / 2 Wiederholungen /  
1x pro Woche



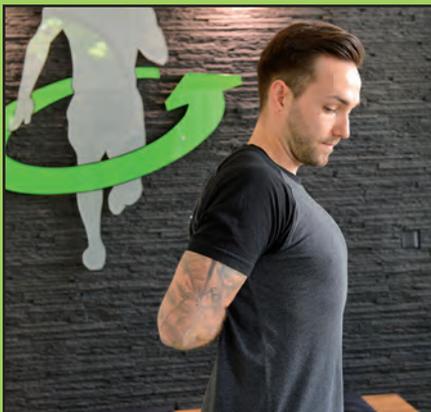
Wir stehen gerade auf dem Boden und bringen den rechten Arm hinter den Rücken. Der rechte Ellenbogen ist zu 90 Grad angewinkelt und die Handoberseite berührt den Rücken.



nach hinten gezogen und eine größere Beweglichkeit erreicht. Anschließend die Seiten wechseln und die Übung auch mit der linken Schulterseite durchführen.



Als Zielsetzung sollten die Fingerspitzen von der rechten bzw. linken Hand hinter dem Rücken bis zum oberen Bereich vom linken bzw. rechten Schulterblatt reichen.



Das Ziel ist nun, die rechte Schulter nach hinten zu ziehen, um so eine größere Beweglichkeit der Schulter zu erreichen. Anschließend die Seiten wechseln und die Übung auch mit der linken Schulterseite durchführen.

#### TEST ZUR ÜBERPRÜFUNG OB DEFIZITE VORHANDEN SIND



Um festzustellen, ob Probleme vorliegen, stellt man sich auf den Boden und versucht die Hände hinter dem Rücken zusammenzuführen. Der sogenannte „Fleischerhaken“ ist eine optimale Überprüfung ob Einschränkungen vorliegen.



Falls eure Hand nicht weiter als auf dem Bild abgebildet nach oben kommt, dann liegen Defizite vor. Es wird empfohlen bei Einschränkungen diese Übung (Anfangs-Übung 1 und später Übung 2) zwei- bis dreimal pro Woche durchzuführen.

### Innenrotation Schulter Übung 2 - anspruchsvoll

40 bis 50 Sekunden / 2 Wiederholungen /  
1x pro Woche

Diejenigen, die mit der ersten Übung kein Problem haben, können diese Variante wählen. Wir stehen gerade auf dem Boden und bringen den rechten Arm hinter den Rücken. Der rechte Ellenbogen ist zu 90 Grad angewinkelt und die Handoberseite berührt den Rücken. Zusätzlich nehmen wir die andere Hand, umgreifen das rechte Handgelenk und ziehen den ganzen Arm gleichmäßig nach links und halten ihn dort. Damit wird die rechte Schulter weiter



**BEI UNS WIRD KEINER  
ALLEIN GELASSEN!**

Solltet ihr Fragen zu den Übungen haben oder euch spezielle Beschwerden plagen, könnt ihr uns natürlich auch gerne direkt kontaktieren.

E-Mail: [info@matthias-ruelke.de](mailto:info@matthias-ruelke.de)  
Telefon: 0172 818 43 77  
[www.matthias-ruelke.de](http://www.matthias-ruelke.de)

# DIE HOHE SCHULE FÜR MOTOCROSS UND ENDURO



Foto: Uwe Laurisch



## Offroad-Fahrtechniken von Gary Semics

Trainingshandbuch zum Erlernen von Motocross-  
und Enduro-Fahrtechniken

Das Buch für jeden Offroad-Fahrer.  
Der Trainer von Spitzenfahrern Gary Semics stellt wissen-  
schaftlich fundierte und erfolgreiche Techniken vor. Der äu-  
ßerst komplexe Vorgang des Offroadfahrens wird leicht ver-  
ständlich in einzelnen Schritten dargestellt und in Wort und  
Bild erläutert. Diese Techniken garantieren sicheres, ermü-  
dungsfreies und schnelles Fahren.

Preis: 17,95 Euro + 5,- Euro Versand innerhalb Deutschlands\*  
Ausland auf Anfrage



## MCE-Fahrschule mit Marko Barthel

Wenn sich einer mit Fahrtechniken auskennt, ist das sicherlich  
Motocross-Enduro-Testchef Marko Barthel. Seit der Beendigung  
seiner erfolgreichen aktiven Karriere 2003 ist er als lizenziierter  
Offroad-Trainer unterwegs. In seiner „Fahrschule“ gibt er wert-  
volle Tipps nicht nur für Hobbyfahrer.

Preis: 4,90 Euro + 2,20 Euro Versand innerhalb Deutschlands\*  
Ausland auf Anfrage

\*) Bei Bestellung  
beider Broschüren  
betragen die  
Versandkosten  
5,- Euro innerhalb Deutschlands  
Ausland auf Anfrage

**Bestellungen unter:**  
**Ziegler Verlags OHG**  
**Röntgenstraße 4**  
**63755 Alzenau**

**Nicole Bauer, Tel. 06023 91782-86**  
**E-Mail: abo@ziegler-verlag.de**





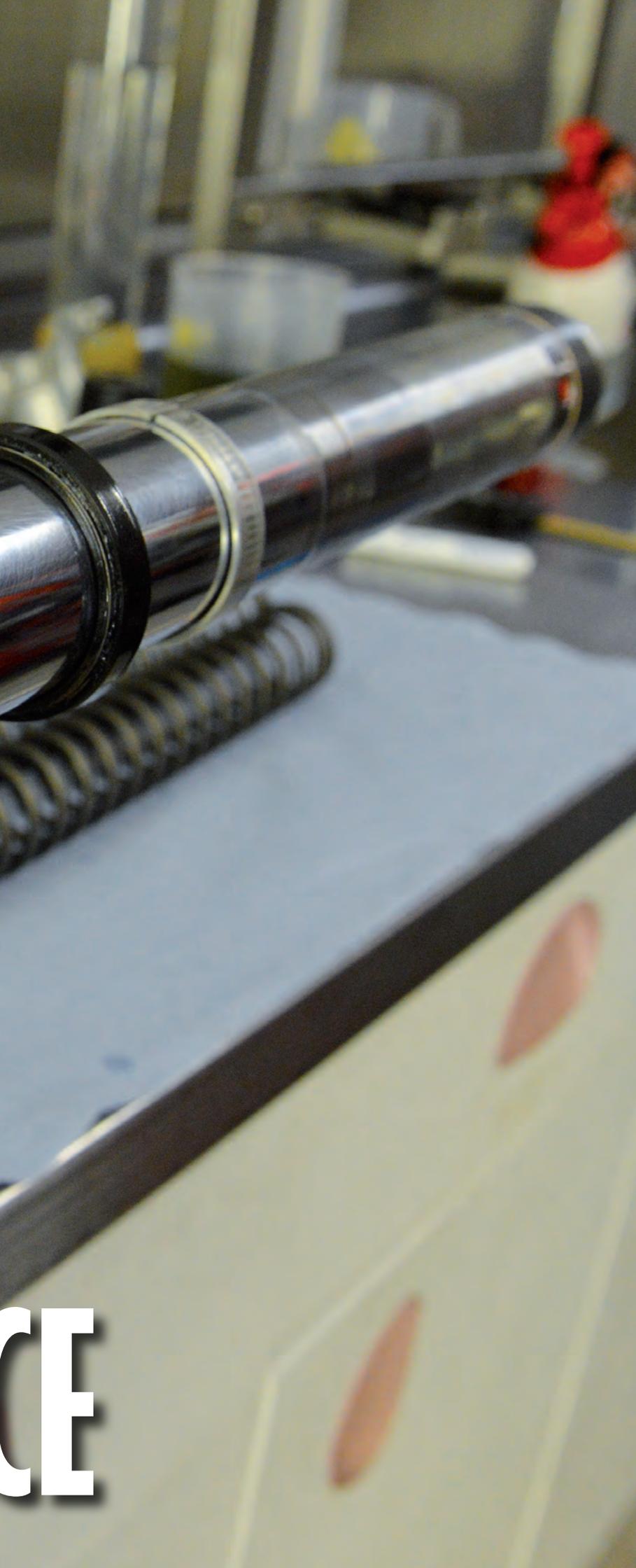
# MOTOCROSS OFFROADMAGAZIN SINCE 1971 ENDURO

Cooper Webb / Monster Energy AMA Supercross

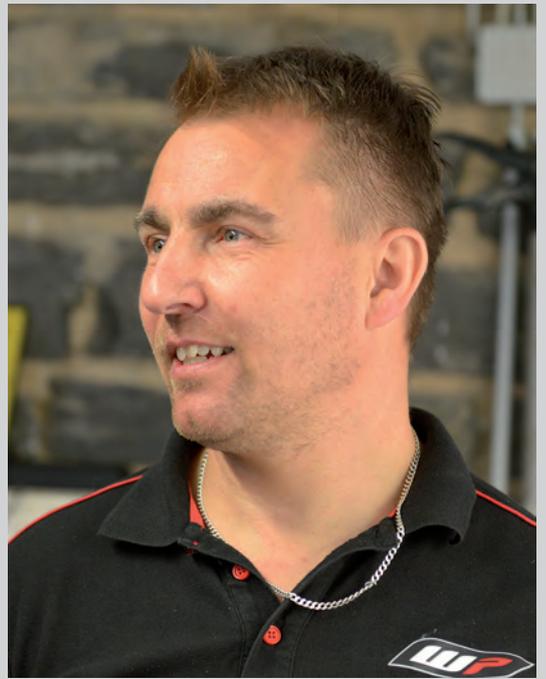
Foto: HTM/Align Media



**WAS SIND DIE ARBEITEN BEIM  
TELEGABELSERVIC**



CE



## Porträt Mirko Knorr

**Alter:** 43 Jahre

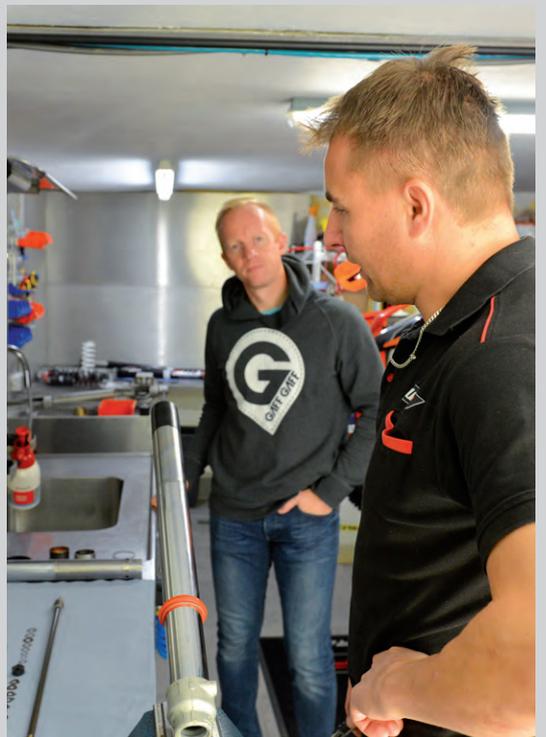
**Wohnort:** Leubsdorf, Deutschland

**Beruf:** Fachmann für Motorradfahrwerke

**Erfolge im Endurosport:** erfolgreich in der internationalen Deutschen Enduromeisterschaft

- Fahrer der Nationalmannschaft

**Unser Experte für:** Fahrwerke Enduro und Motocross



**Mirko Knorr hat sich die Mühe gemacht und uns gezeigt, was eigentlich alles beim Service der Telegabel durchgeführt wird.**

• *Fotos: Uwe Laurisch*

## Reinigung und Ausbau



Bevor ein Service an der Telegabel durchgeführt werden kann, sollte eine gründliche Reinigung der kompletten Gabel erfolgen. Eine saubere Telegabel lässt sich einfacher ausbauen und vor allem verhindert man beim Demontieren, dass Schmutz in die Gabel gelangt. Die Reinigung erfolgt mit einem herkömmlichen Motorradreiniger zusammen mit einem Hochdruckreiniger oder kräftigen Wasserschlauch und einer Bürste.



Nun kann der Ausbau erfolgen. Am besten man stellt das Motorrad auf einen stabilen Mittelständer, um das Vorderrad komplett zu entlasten. Nun als erstes das Vorderrad herausbauen und anschließend den Bremsattel demontieren. Jetzt die Gabelschoner entfernen und die Schrauben an der Gabelbrücke erst auf der einen Seite lösen und den Gabelholm entfernen und anschließend auf der anderen Seite lösen und auch dort den Gabelholm entfernt. Achtet darauf, dass beim Lösen der Schrauben an der Gabelbrücke nicht gleich die Gabel komplett durchrutsch. Also am besten mit einer Hand zusätzlich den Holm festhalten. Nach dem Ausbau beide Gabelseiten auf Schmutzrückstände überprüfen und gegebenenfalls nachreinigen.



Das alte Öl wird herausgekippt



Den unteren Gabelfuß in einen Schraubstock mit Aluminiumklemmen einspannen und die untere Armatur mit einem passenden Werkzeug lösen

## Der Service

Beim eigentlichen Service werden beide Telegabelseiten komplett in sämtliche Einzelteile zerlegt. Im Folgenden zeigen wir euch die Arbeitsschritte ...



Der Gabelholm wird leicht in einen Schraubstock mit Aluminiumklemmen eingespannt, die obere Einstellarmatur mit einem großen Schraubenschlüssel gelöst und komplett herausgeschraubt



Mit einem Spezialwerkzeug wird die Armatur von der Feder gelöst und vorsichtig entfernt. Hier gilt es, vorsichtig zu sein, da die Feder Druck auf die Armatur ausübt



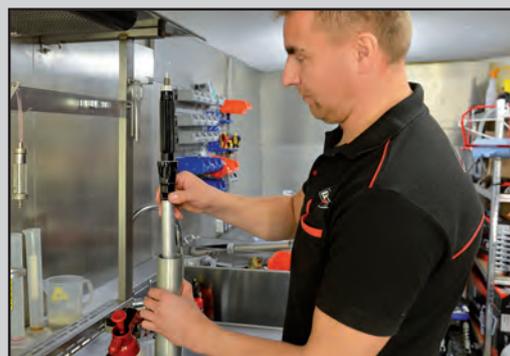
Nun das Bauteil herausschrauben und das restliche Öl ablaufen lassen



Die obere Armatur ist aus dem Gabelholm herausgeschraubt und muss nun von der Feder getrennt werden



Nun kann die Feder entfernt werden



Jetzt kann das Innenleben aus dem Gabelholm entnommen werden



Restöl aus der Kartusche entfernen



Nachdem sämtliche Einzelteile sorgfältig aufgereiht sind, wird der Zustand überprüft



Die Gleitrohre werden auf eventuelle Schäden überprüft und müssen gegebenenfalls ausgetauscht werden



Die Kartusche herausschrauben und vom Stab entfernen



Gleitbuchsen werden auf Schäden überprüft



Vom Gleitholm werden die Gleitbuchse, Gleitringe, der Simmering sowie die Staubkappe entfernt



Der komplette Dichtungssatz wird ausgetauscht



Das komplette Innenleben wird gereinigt und gegebenenfalls die Druck- sowie Zugstufeneinheit mit den einzelnen Shims ebenfalls demontiert



In umgekehrter Reihenfolge wird die Telegabel wieder montiert und frisches Gabelöl mit der passenden Öl-Menge (modellabhängig) eingefüllt

**Hinweis:** Wir empfehlen, den Service bei einem Fachmann durchführen zu lassen, da bei vielen Telegabeln Spezialwerkzeug zur Demontage notwendig ist. Außerdem erkennt ein Fachmann eventuelle Schäden besser und kann dementsprechend reagieren.



### IHR HABT FRAGEN ZUR TECHNIK?

Meldet euch telefonisch oder per E-Mail unter:  
Handy: 0152 59915531  
E-Mail: [info@blue-b-suspension.com](mailto:info@blue-b-suspension.com)



# 6 oder 12 ABO AUF ZEIT

Keine Fristen wahren, kein lästiges Kündigen

**WIR MACHEN EUCH DAS LESEN LEICHTER**

Halbjahresabo: 45,- € (zzgl. 5,- € Portokosten Ausland)

Jahresabo: 75,- € (zzgl. 10,- € Portokosten Ausland)

Das jeweilige Abo läuft automatisch – ohne vorherige Kündigung – aus. Eine Verlängerung erfolgt nur bei Neuabschluss. Dazu genügt ein Anruf unter Telefon: 06023 91782-86

## DIE VORTEILE BLEIBEN!

- Lieferung erfolgt versandkostenfrei
- Liefergarantie – keine Ausgabe mehr verpassen
- Neueste Bike-Tests digital, gratis für Abonnenten
- Tipps & Tricks digital, gratis für Abonnenten
- Motocross Enduro digital uneingeschränkt nutzen

Bestellen könnt ihr die neuen Abo-Angebote per E-Mail unter: [abo.mce.online@gmail.com](mailto:abo.mce.online@gmail.com) oder auf unserer Website unter: [www.mce-online.de](http://www.mce-online.de)



# CIPPITO UMLENKUNG FLEXIBEL INS GELÄNDE

In Motocross Enduro 2/2021 haben wir die Firma cippito industries und ihre Produkte vorgestellt.

Jetzt hatten wir die Möglichkeit, den cippito Flexible Linkage Guard zu testen. Im folgenden Beitrag wollen wir euch den einfachen Umbau zeigen und natürlich die Eigenschaften der flexiblen Umlenkung erläutern.

• Fotos: Uwe Laurisch; Test: Marko Barthel

„Flexible Linkage Guard“ – Die Umlenkung mit einem Exzentrersystem zur Realisierung der Höhenverstellung am Heck in 3 Stufen.



## DER EINBAU



Nun können wir den Bolzen ohne Problem herausnehmen. Dazu am besten das Motorrad auf einen stabilen Mittelständer stellen und mit der Hand die Schwinge leicht anheben. Somit wird der Druck auf die Umlenkung reduziert und beide Bolzen können einfach entnommen werden



Bei unserem Motorrad ist ein Motorschutz mit integriertem Umlenkschutz montiert. Diesen Schutz mussten wir vorher entfernen, um die Umlenkung auszutauschen



Jetzt kann die Original-Umlenkung entfernt werden



Zuerst lösen wir die Muttern von der Umlenkung, am besten mit einem Ratschen- bzw. Ringschlüssel



Die Arretierungshülsen mit einer Zange entfernen und das Lager auf Beschädigung und Schmutz überprüfen, gegebenenfalls austauschen



Außerdem haben wir die Halterung vom Fußbremshebel gelöst und entfernt, damit wir etwas mehr Platz für den Umbau haben



Wenn das Lager soweit in Ordnung ist, empfiehlt es sich, etwas Lagerfett aufzutragen



Jetzt wird die neue Hülse eingesetzt und anschließend die dazu gelieferten Arretierungshülsen draufgedrückt. Achtet hierbei genau auf die Übereinstimmung der Bohrungen, sonst kann der Bolzen nicht passend eingesetzt werden



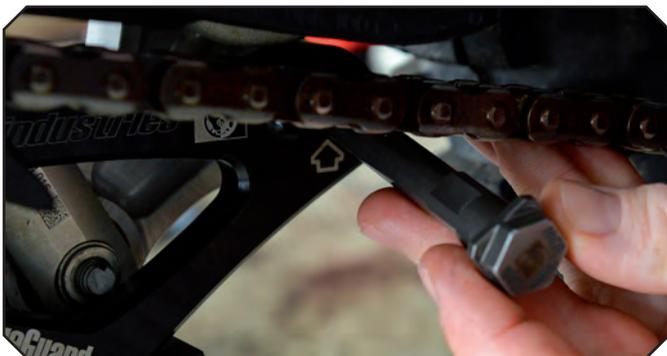
Ebenso muss der vordere Bolzen angezogen werden. Bei Husqvarna wird ein Anzugdrehmoment von 60 Nm empfohlen



Nun können wir die cippito Umlenkung passend platzieren und den vorderen Bolzen einsetzen. Auch hier wieder leicht die Schwinge anheben, somit kann der Bolzen leichter montiert werden



Zu guter Letzt montieren wir den Fußbremshebel. Nicht vergessen, die Mutter mit einer Schraubensicherung einzukleben



Von der anderen Seite setzen wir nun den Exzenterbolzen so ein, dass dieser auf der Std. (Standard)-Position steht



Wieder zurück auf der anderen Seite schrauben wir noch die Mutter auf und ziehen diese mit einem Drehmoment von 80 Nm fest (Vorgaben von cippito Industries)

Der Einbau ist problemlos beendet, aber bevor es aber los geht mit der ersten Ausfahrt überprüfen wir über Einfedern des Stoßdämpfers, ob die neue Umlenkung irgendwo schleift und ohne Probleme arbeiten kann

## DIE EINSTELLUNGEN

Die cippito Umlenkung bietet die Möglichkeit, das Heck um insgesamt bis zu zirka 3 cm abzusenken. Dazu gibt es neben der „std“- (Standard) am Exzenter noch die „middle“- (Mittel) sowie „low“-Einstellung (Niedrigvariante). Die Änderung der Einstellung kann einfach und auch an der Strecke erfolgen. Man benötigt dafür nur einen 18er-Ringschlüssel sowie einen passenden Inbusschlüssel.



Wir haben die einzelnen Stufen nachgemessen und folgende Werte festgestellt. Ohne eine Beeinträchtigung über dem Durchhang zu erhalten, haben wir das Motorrad auf einen Mittelständer gestellt, um somit das Hinterrad komplett zu entlasten: „std“ Variante = 60 cm, „middle“ Variante = 61,2 cm, „low“ Variante = 63,0 cm



Für eine Änderung der Einstellung stellen wir das Motorrad auf den Seitenständer und halten es mit der linken Schulter unter dem Auspuffenschalldämpfer fest. Nun können wir mit dem Ringschlüssel die Mutter vom Exzenter lösen und mit dem Inbusschlüssel den Exzenter auf die gewünschte Position drehen. Jetzt die Mutter wieder festziehen und fertig



## DIE FAHREIGENSCHAFTEN



In der „std“ Variante sind die Fahreigenschaften identisch zur Serienumlenkung. Nachdem wir den Exzenter auf „middle“ eingestellt hatten, ließ sich das Motorrad ruhiger fahren.

Das Hinterrad besitzt mehr Spurtreue und lässt weniger Kicks zu. Auch der Traktionsaufbau am Hinterrad ist spürbar besser. Beide Füße können wir leichter absetzen, besonders im Hardenduro-Bereich.



Die „low“ Variante reduziert die Sitzhöhe, um ganze 3 cm bei unserer Husqvarna FE 350 (Bj. 2020). Damit ist es besonders einfach, mit beiden Füßen stabil auf dem Boden zu stehen.

Die Fahreigenschaften sind dagegen ernüchternd. Das Heck wirkt sehr träge und die gesamte Fahrdynamik ist zwischen Vorder- und Hinterrad nicht ausgewogen. Das bekommt man besonders bei schneller Fahrweise zu spüren. Dagegen ist die Fahrsicherheit, durch ein sicheres Absetzen eines Fußes im anspruchsvollen Gelände, z.B. über Hindernisse deutlich einfacher. Der Traktionsaufbau ist gleich dem bei der „middle“ Variante.



*Das „Flexible Linkage Guard“ bietet neben der Umstellmöglichkeiten auch einen optimalen Schutz der unteren Dämpferaufnahme*



## DAS FAZIT

Die flexible Umlenkung mit integriertem Exzenter von cippito industries ist ein innovatives hochwertiges Produkt. Es erfüllt genau seinen Zweck und der Clou ist, dass eine Anpassung schnell und unkompliziert durchgeführt werden kann. Für mich war die „middle“ Variante von Vorteil gegenüber der Serienumlenkung. Mit dieser Einstellung ist mehr Stabilität am Hinterrad vorhanden sowie der Traktionsaufbau besser. Leichter ist es auch im anspruchsvollen Gelände, da ich sicherer einen Fuß absetzen konnte, wenn es mal über ein hohes Hindernis ging. Die zusätzliche „low“ Variante ist für mich nicht relevant, aber ich könnte mir vorstellen, dass durch die Reduzierung der Sitzhöhe viele Fahrer oder Fahrerinnen einen großen Vorteil haben, um endlich sicher mit dem Motorrad stehen zu können.



### Hinweis:

Wer einen Motorschutz inkl. Umlenkschutz besitzt, der kann sich die cippito Umlenkung ohne Umlenkschutz (rechts im Bild) einbauen. Besonders im anspruchsvollen Gelände hängt die cippito Umlenkung inkl. Umlenkschutz doch sehr tief.

# 50 % RABATT AUF ALLE BÜCHER



Traumtouren mit dem Motorrad



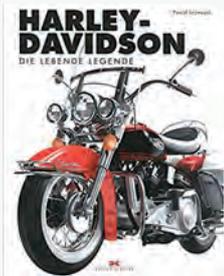
Reparaturanleitung  
Honda XRV 750 Africa  
Twin ..... 39,90 €



Das Harley-Davidson  
Jahrhundert .....  
49,90 €



SAMMLER-STÜCK  
Typenkompaß Bimota  
Motorräder seit 1973  
99,90 €



Harley-Davidsson  
Die lebende Legende  
39,90 €



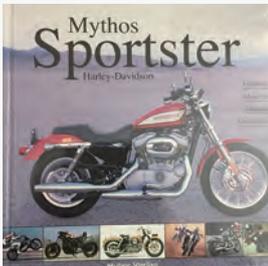
Reparaturanleitung  
Kawasaki KLE 500 39,90 €



Motorradreisen zwischen  
Urlaub und Expedition  
Aufl. 2001 .....19,90 €



Kymco Motorroller  
14,90 €



Mythos Harley-Davidsson  
Sportster..... 24,90 €



Abenteuerouren mit dem  
Motorrad ..... 24,90 €



Ayrton Senna - Seine Siege  
Sein Vermächtnis . 39,80 €



The Harley-Davidson Motor Co.  
Archiv-Kollektion..... 49,90 €



Harley-Davidsson  
Softail..... 24,90 €



Motorrad-Reisekarten  
Toskana ..... 9,99 €



1000x Formel 1 ..... 19,99 €



Reparaturanleitung Yamaha  
XTZ 750 Super Ténéré  
TDM 850..... 39,90 €



Eisige Pisten und Schnee-  
gestöber..... 9,90 €

Alle Preise abzgl. 50 % Rabatt, zzgl. 5,00 € Porto- und Versandkosten innerhalb Deutschlands.  
Ausland auf Anfrage Bestellungen bitte per E-Mail an: [abo@ziegler-verlag.de](mailto:abo@ziegler-verlag.de)

Ziegler Verlags OHG • Röntgenstraße 4 • 63755 Alzenau • Tel. 06023 9178286



# SINNVOLL ODER EHER NICHT? DIE PRIVATE UNFALLVERSICHERUNG

Hi zusammen,  
ich hoffe euch geht's gut und ihr konntet, so wie ich, schon ein paar Sonnenstrahlen tanken.

Der Frühling steht vor der Tür und Freizeitaktivitäten werden allmählich nach draußen verlagert und selbstverständlich öffnen auch viele Strecken ihre Tore. Für mich ein Anlass, mal ein paar Worte über die private Unfallversicherung zu verlieren. Meine Erfahrungen als Versicherungskauffrau im Außendienst zeigen, dass viele denken: Ich habe doch eine gesetzliche Unfallversicherung. Wofür brauche ich dann noch eine private Unfallversicherung?

Grundsätzlich gilt: Der gesetzliche Unfallschutz greift ausschließlich auf dem Weg zur Arbeit, während der Arbeit und auf dem Heimweg. Der Abstecker zum Supermarkt um schnell noch was zum Essen einzukaufen ist NICHT versichert. Anders bei der privaten Unfallversicherung. Hier gilt der Versicherungsschutz 24/7 an 365 Tagen im Jahr. Wenn wir uns jetzt mal vor Augen halten, dass wir mit einem 40-Stunden-Vollzeitjob inklusive Hin- und Rückweg ungefähr 9 Stunden täglich verbringen und die verbleibenden 15 Stunden unseres Tages mit Freizeitaktivitäten verbringen, könnte man sich tatsächlich mal mit diesem Thema auseinandersetzen, oder? Nicht umsonst haben wir alle schon mal davon gehört, dass die meisten Unfälle in der Freizeit passieren.

Doch was ist eigentlich ein Unfall? Pauke. Was? Ein Unfall liegt vor, wenn die versicherte Person durch ein plötzlich von außen unfreiwillig auf den Körper einwirkendes Ereignis eine Gesundheitsschädigung erleidet. Das ist aber nicht alles. Darüber hinaus gibt es auch den erweiterten Unfallbegriff: Als Unfall gilt auch, wenn sich die versicherte Person durch eine erhöhte Kraftanstrengung ein Gelenk an Gliedmaßen

oder der Wirbelsäule verrenkt. Muskeln, Sehnen, Bänder oder Kapseln an Gliedmaßen oder der Wirbelsäule zerrt oder zerreißt. Zum Beispiel beim Bergen einer Enduro.

Doch warum erzähle ich euch das alles? Machen wir uns nichts vor: Es ist nun mal Fakt, dass wir als Motorradfahrer (gerade im Bereich des Motorsports) ein erhöhtes Unfallrisiko haben. Doch hier gibt es einiges zu beachten. Ihr solltet bei der Wahl eurer Unfallversicherung darauf achten, dass eine lebenslange, monatliche Unfallrente eingeschlossen



wurde, denn diese leistet in den meisten Fällen bereits ab einer Invalidität von 50 % (beispielhaft: Bei einem Sturz wird eine eurer Hände voll funktionsunfähig). Dieses Szenario muss aber nicht zwangsläufig eine Berufsunfähigkeit zur Folge haben. Eine vernünftige

## #Ricci405

Grundinvaliditätssumme zur Kapitalabfindung (ich weiß, schieß Versicherungssprache :-D) im Falle eines schwerwiegenden Unfalls ist unerlässlich. Diese kann individuell verwendet werden, um Umbauten an Haus oder Wohnung vorzunehmen, zur Erhaltung der Mobilität oder aber auch für Therapien, erweiterte Behandlungsverfahren usw.

Vorsicht, Falle! Bei den allermeisten auf dem Markt angebotenen Unfallversicherungen ist der Motorsport ausgeschlossen, wenn es um das Erzielen von Höchstgeschwindigkeit oder das Fahren auf Zeit geht. Ja, es gibt Versicherer, die das mitversichern, allerdings zum Teil ausschließen, sofern eine Lizenz vorhanden ist, was dann wiederum gegen einen Beitragszuschlag versichert werden kann. Viele Verbände inkludieren den Unfallschutz beim Kauf einer Lizenz und werben damit. Achtung! Die dort versicherten Summen (ihr erinnert euch ;-)) und Leistungen sind leider verschwindend gering, stellen meines Erachtens nicht mal den Grundschutz dar und sind alles andere als auf die Lebenssituation bedarfsgerecht angepasst. Natürlich gibt es einige weitere Bestandteile, die in der Beratung mit dem Versicherungsfuzzi eures Vertrauens definitiv besprochen werden müssen, aber ich wollte euch einfach mal grundlegend über die wichtigsten Punkte informieren.

Wenn euch das Thema interessiert, dann schreibt mir gerne auch per Mail an:

[ricci@ricci405.de](mailto:ricci@ricci405.de)

Bis dahin,  
unfallfreie Fahrt und sportliche Grüße  
Ricci



# RENNENTZUG

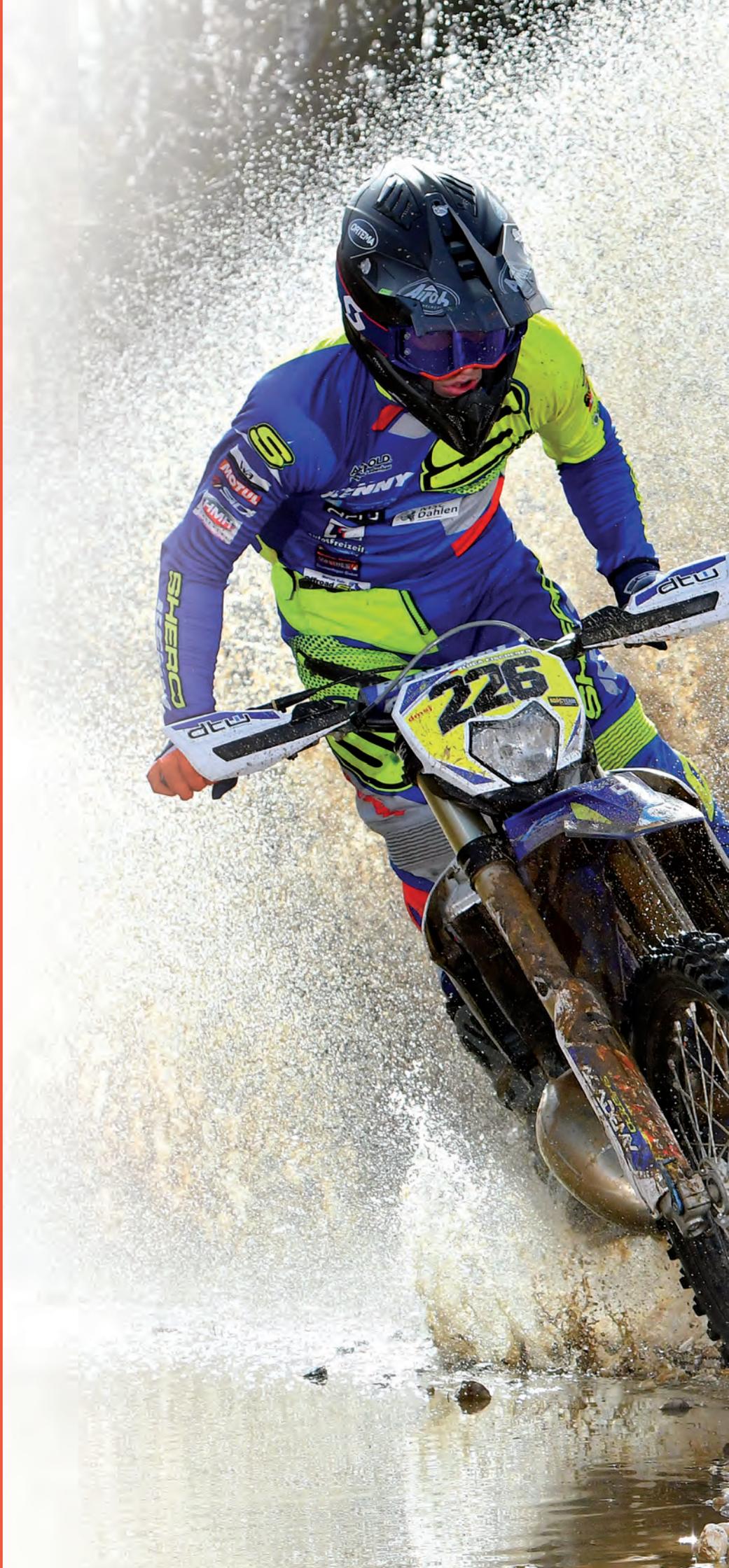


Hallo MCE-Leser, leider kann ich euch nicht viel Neues berichten, außer dass ich dieses Jahr doch noch einmal meine 65er an denn Start schieben werde, falls ein Rennen stattfinden wird! Ich bin einfach noch zu klein!

So lange noch Schnee da war, trainierte ich natürlich auch noch mit den Langläufern ein wenig! Aber sobald der Schnee wieder verschwunden ist, geht's sofort wieder aufs Fahrrad! Ich würde auch sehr gerne mal wieder Motorrad fahren, aber das dürfen wir ja leider noch nicht! Na ja, wir hoffen mal das Beste, dass alles wieder einmal normal wird. Das erste Rennen sollte eigentlich am 17. April stattfinden!

Ich hoffe, dass ich euch in der nächsten Kolumne wieder mehr berichten kann!

Bis dahin Euer Lenny#288



# Luca Fischeder und der MSC Dahlen machen fortan gemeinsame Sache



Luca Fischeder hat beim MSC Dahlen e.V. im ADAC seine neue sportliche Heimat gefunden. Und irgendwie liegt es ja auch auf der Hand, denn der Geringswalder wohnt nur etwa 40 Autominuten von der Heidestadt entfernt. „Ja, ‚Rund um Dahlen‘ ist definitiv mein Heimrennen, zu allen anderen Enduro-Veranstaltungen muss ich wesentlich weiter fahren“, lacht Luca. Dass der 22-Jährige nun für den nordsächsischen Motorsportclub an den Start gehen wird, ist in erster Linie der Initiative von dessen stellvertretendem Vorsitzenden Tino Schönfelder-Ulbrich zu verdanken. Der Dählener selbst ist großer Enduro-Enthusiast und in seinem Heimatverein stark engagiert. So ist er beispielsweise seit vielen Jahren Hauptverantwortlicher und treibende Kraft beim Prolog-Aufbau von „Rund um Dahlen“.



„Luca ist ein Riesentalent und zählt, trotz seines jungen Alters, bereits zu den besten Fahrern im deutschen Endurosport. Es freut uns sehr, dass wir ihn für unseren Verein gewinnen konnten und ihn nun auf seinem weiteren Karriereweg begleiten und unterstützen dürfen“, freut sich Tino Schönfelder-Ulbrich. Auch Luca Fischeder zeigt sich begeistert.

„Ich habe mich sehr gefreut, als Tino und der MSC Dahlen auf mich zukamen. Da musste ich auch nicht lang überlegen und habe sofort zugesagt, für den Verein zukünftig an den Start zu gehen. In Dahlen wird der Endurosport einfach groß geschrieben und das ist schon außergewöhnlich in der heutigen Zeit!“ Der MSC Dahlen bietet damit, gemeinsam in enger Kooperation mit dem ADAC Sachsen, Luca Fischeder fortan beste Voraussetzungen und Unterstützung, um dessen sportlichen Ziele zu erreichen.

## **DEM-Titel das große Ziel!**

Und davon hat der Sherco-Fahrer für dieses Jahr reichlich. „In der Int. Deutschen Enduro Meisterschaft strebe ich den Meistertitel in meiner Klasse an und im Championat möchte ich auch nicht schlechter abschneiden als im Vorjahr – also Top Drei“, lautet seine deutliche Kampfansage an die Konkurrenz. Im Gegensatz zur letzten Saison rückt Luca in diesem Jahr in der Klasse E3 aus. „2019 war ich noch mit einer 125er unterwegs. Da war mir im Vorjahr der Schritt noch zu groß, gleich auf die 300er zu steigen, so dass ich zwischenzeitlich den 250er-Zweitakter gefahren bin. Jetzt fühle ich mich für das große Motorrad bereit. Umstiegsschwierigkeiten hatte ich keine, da beide Bikes vom Handling und der Bauweise identisch sind – nur eben jetzt mit noch mehr Leistung.“

Auch bei der EnduroGP-FIM-Weltmeisterschaft wird Luca Fischeder, nach einem Jahr Auszeit, wieder an den Start gehen. „Darauf freue ich mich besonders. Die WM ist in meinen Augen die großartigste Serie, die es im Endurosport gibt“, strahlt Luca voller Vorfreude über das ganze Gesicht, der dank seiner letztjährigen Top Leistungen in der DEM einen der raren und begehrten Startplätze als Support-Fahrer im Sherco-Werksteam ergattern konnte. „Das macht mich schon ein wenig stolz. Doch worauf es jetzt ankommen wird, ist meine Leistung. Ich werde in der Junioren-Klasse J2 antreten und dort ist die Konkurrenz schon extrem stark. Dennoch sollten, wenn alles optimal läuft, die Top Ten für mich möglich sein. Aber in erster Linie möchte ich lernen, weiter Erfahrung sammeln und immer schneller werden!“

## **Luca Fischeder – zur Person**

Der 22-Jährige stammt aus dem sächsischen Geringswalde. Er zählt zu den Top Fahrern im deutschen Endurosport und startet für das Team Sherco Academy Deutschland. Sein Wettkampfmotorrad ist eine SE 300 des französisch-spanischen Motorradherstellers Sherco. Zu seinen bis dato größten Erfolgen zählen der Deutsche Enduro-Junioren-Titel und der 9. Platz in der EnduroGP-Youth-Kategorie 2019 sowie der Deutsche Enduro-Vizetitel in der E2 und der 3. Platz in der klassenübergreifenden Championatswertung 2020.

## **MSC Dahlen e.V. im ADAC – kurz und knapp**

Der Motorsportverein aus der nordsächsischen Heidestadt hat eine lange Tradition und ist ebenso breit aufgestellt. Zu dessen Aktivitäten zählen das Ausrichten von Motorsportveranstaltungen im Bereich Endurosport, Motocross und Kfz-Veteranensport sowie die Unterhaltung des Strecken-Areals „Auf dem Burgberg“ für Trainings- und Übungsfahrten. Jährliches Highlight ist zweifellos die Geländefahrt „Rund um Dahlen“, die 2019 sogar als Auftakt-Lauf zur EnduroGP-Weltmeisterschaft glänzen konnte.

• Text u. Fotos: Peter Teichmann/MSC Dahlen



## Never ending Story - Lockdown - wie geht es weiter?

Hey, liebe MCE Leser,

so langsam kann ich es auch nicht mehr hören ... dennoch sollten wir Verständnis für die Maßnahmen zeigen, die ergriffen werden. Ich persönlich würde mir wünschen, einfach etwas unbürokratischer hinzuschauen und dabei Entscheidungen zu treffen, die den Individualsport wieder erlauben. Die geschlossenen Strecken hier in Sachsen stoßen immer mehr auf Unverständnis.

Einkaufen und zum Frisör gehen ist okay ... alleine auf der Enduro- oder Crossstrecke seine Runden drehen nicht? Da fragt so ziemlich jeder nach der Sinnhaftigkeit und vor allem verliert man den Glauben an die Fähigkeit so mancher unser Entscheidungsträger. Viele der Regeln sind nachvollziehbar, zweifellos wichtig und auch richtig. Deswegen kann man den Vereinen, die ALLE ein Hygienekonzept haben, um den Sport an der frischen Luft auszuüben, genauso die Öffnung erlauben, wie sich im Laden die Haare schneiden zu lassen oder mit zig anderen an der Kasse im Supermarkt zu warten. Und wenn dazu eine wöchentliche Schnelltestung notwendig wäre, von mir aus ... aber liebe Leute macht was. So geht es nicht weiter und das wird auch zu keiner endgültigen Lösung führen.

Wie schon in der letzten Ausgabe erwähnt, hatten wir viel Schnee und traumhafte Bedingungen, um auf die Langläufer zu gehen. Ich wollte diesen Winter auch den Haken an die 50-km-Runde setzen. Zum ersten Mal planten wir eine Lange Tour auf den Skatern und knackten dabei die 50-km-Distanz mit knapp 1000 Höhenmetern. Eine sehr schöne lange Trainingseinheit bei Kaiserwetter mit Sonnenbrand im Gesicht ;-D

Für uns war der Auftakt zur HESG in Reiserberg im April geplant. Doch aktuell sieht es so aus, als ob Veranstaltungen in Bayern bis Ende Mai verboten bleiben. Der Verein vor Ort hat glücklicherweise Ausweichtermine im Juni/Juli/August parat. Es kann also, sobald es grünes Licht gibt, wieder am Kabel gedreht werden.

Bis dahin, bleibt dran und vor allem alle gesund.

#staysafe #stayontrack

#fullforceforward

Euer Marcel





ORTEMA  
LENZGAENDER  
KTM

LENZGAENDER

STAY ON TRACK  
GRIP



# MCE-ABO-Angebot

## CAREFLON - MCE Limited Edition

### MCE Helm-CX1



**Marko Barthel (MCE-Testchef und Trainer bei EnduroPro):**  
Der CX-1 ist ein wirkliches Leichtgewicht, mit einer einzigartigen Belüftung und einer Top-Passform.

# Das Leichtgewicht

High-Tech MX / Enduro-Helm  
aus **Carbon** mit **nur 950 Gramm**

Mit  
ECE 22-05  
und DOT  
Prüfung

#### Eigenschaften:

- Die Helmschale mit Multi-Layer-EPS-Innenschale sorgt sowohl bei High- als auch bei Low-Speed-Schlägen für maximale Aufpralldämpfung und bietet absolute Neck-Braces-Kompatibilität.
- Das effektive Venturi-Belüftungssystem sorgt für einen kühlen Kopf, auch bei langen Renndistanzen.
- Dirt-Filter, Innenfutter, Wangenpolster und Belüftungsgitter sind leicht herausnehmbar und waschbar. Das Hexagongitter ist in vielen Farbvarianten lieferbar und eignet sich hervorragend zur individuellen Gestaltung des Helmes.
- Neben den sechs Standardgrößen sind auch zwei Sondergrößen bestellbar: XXS (52) für die jüngsten Offroader und die Zwischengröße ML (58-59)!
- Durch individuelle Anpassungsmöglichkeiten mit den optional erhältlichen Pads wird bestmöglicher Sitz auf unterschiedlichen Kopfformen geboten.



#### Ihr habt Fragen?

Falls ihr Fragen zum  
**MCE Helm-CX1**  
habt, dann sendet uns doch  
einfach eine Mail an:  
[fragt.mce.online@gmail.com](mailto:fragt.mce.online@gmail.com)

#### Lieferbare Größen:

Helmgrößen: 54 / 55-56 / 57-58 / 60 / 61-62 / 63-64

(\* Sondergröße 52\* und 58-59\* auf Anfrage)

*Einer der leichtesten  
Helme weltweit.*

## Nachrechnen erlaubt!

Kioskpreis 12 x je MCE-Ausgabe

5,50 Euro = 66 Euro

+ MCE Sonderedition Helm CX1

389,00 Euro

Gesamtpreis = ~~455,- Euro~~

## MCE-Aboangebot

Abo-Heftpreis 12 x je MCE-Ausgabe

nur 4,42 Euro = 53,- Euro

+ MCE Sonderedition Helm CX1

als Aboprämie nur = 247,- Euro

Dein Preis mit Abo = **jetzt 299,- Euro**

MCE-Abonnenten können unseren MCE Limited Edition Helm zum selben Preis bestellen!

**Weitere Infos und Bestellungen unter:**

**[www.mce-online.de](http://www.mce-online.de)**

Wenn die Zeiten auch gerade schwer sind,  
sollte der Helm mit dem Restart wenigstens leicht sein!!!





Krios Pro



F5 Koroyd



F3 Carbon

## KLIM EIN HELMSORTIMENT VOLLER INNOVATIONEN

2021 präsentiert der US Premium Hersteller eine nahezu vollständige Helmpalette in der sich viele wegweisende Innovationen finden. Eine außerordentliche Erfolgsgeschichte, die, wenn man den Tatendrang der Perfektionisten aus Idaho kennt, mit Sicherheit eine erfolgreiche Fortsetzung findet.

### KLIM PRO, DIE BENCHMARK BEI ADVENTURE-HELMEN

Durch die Verwendung des zukunftsweisenden Werkstoffes Koroyd® in der Helm-Innenschale erreicht KLIM eine nie dagewesene Schutzfunktion. Die Koroyd®-Technologie kann bis zu 48 Prozent mehr Stoßenergie absorbieren als herkömmliches EPS und bietet bis dato unbekanntem Komfort durch nahezu uneingeschränkte Feuchtigkeits- und Wärmeableitung.

Zusätzlich gibt es eine fotochromatische Transitions®-Scheibe, die sich blitzschnell an wechselnde Lichtverhältnisse anpasst, ein erstklassiges Komfort-Innenfutter, einen extrem praktischen FID-LOCK® Verschluss und der Helm wird mit einer hochwertigen Helmtasche geliefert.

Dank der hervorragenden Strömungsakustik, einer ausgewogenen Aerodynamik und dem mit wenigen Handgriffen entfernbaren Windschild lenken weder störende Geräusche noch ein pendelnder Helm den Fahrer ab.

**Farben:** Rally Metallic Bronze, Rally Striking Orange, Mekka Kinetik Blue, Arsenal Gray, Haptik White, Matte Black

**Größen:** SM bis 3XL

**Preis:** 700,- Euro.

### F5 KORROYD, LEICHTER, KÜHLER UND MAXIMALER SCHUTZ!

Mit der erstmaligen Integration der innovativen Koroyd® Technologie in einem Offroad Helm setzt KLIM ein Ausrufezeichen in puncto Sicherheit. Gleichzeitig sorgt Koroyd® für die bestmögliche Belüftung, selbst im Stand entgegen Feuchtigkeit und Wärme ungehindert. Das integrierte MIPS® System, ein frei beweglicher Layer zwischen Kopf und Helminnenschale, reduziert bei einem Sturz die Rotationsbeschleunigung, die größte Gefahr für Gehirnverletzungen. Eine hochwertige Karbon-Außen- schale, der extrem bedienungsfreundliche FID-LOCK® Verschluss, ein antibakterielles Komfortfutter, ein zweites Helmschild und ein GORE® WINDSTOPPER Beanie für kalte Tage sind Standard, genauso wie die hochwertige Helmtasche.

**Farben:** Ascent Striking Petrol, Ascent Vivid Blue, Ascent Monument Gray, Ascent Asphalt

**Größen:** SM bis 3XL

**Preis:** 770,- Euro

### F3 CARBON: DAS LEICHTGEWICHT!

1050 Gramm in der Größe Medium selbstverständlich inklusive ECE Zertifizierung. Bei der aufwendigen Fertigung wird nach dem Einlegen der Carbon-Matten alles überschüssige Harz von Hand ausgestrichen mit dem Ziel, die Helmschale so homogen und so leicht als möglich zu fertigen. 19 Luft-Ein- bzw. Auslässe in Kombination mit einem in die Helmin-

nenschale integriertem Luftleitsystem gewährleisten beste Kühlung in nahezu jeder Situation. Dazu kommt eine dreilagige EPS-Innenschale, ein extra großes Sichtfeld und ein FID-LOCK® Verschluss, der selbst mit angezogenen Handschuhen einfach zu bedienen ist, ein feuchtigkeits- absorbierendes, antimikrobielles Komfortfutter vervollständigt die Ausstattung.

**Farben:** Draft Elektrik Gecko - Asphalt, Draft Vivid Blue, Draft White, Ghost, Hi-Vis

**Größen:** SM bis 3XL

**Preis:** 450,- Euro

### Wie funktioniert Koroyd?

Unzählige Co-Polymer-Rohre, die thermisch verschweißt werden, ergeben ein wabenartiges Material. Diese Konstruktion kann geschnitten und geformt werden und bieten eine hervorragende Stoßabsorption sowie eine ausgezeichnete Kühlung durch den nahezu uneingeschränkten Luftstrom.

Bei einem Aufprall kommt es zunächst zu einer elastischen Verformung der gesamten Wabe. Bei einem massiven Impact werden die Röhren zusätzlich der Länge nach gestaucht und dadurch die Schutzwirkung deutlich verstärkt. [koroyd.com](http://koroyd.com)

### MIPS

Mit der aktuellen Generation der F5-KOROYD Helme setzt KLIM ein deutliches Zeichen in Richtung mehr Sicherheit! Neben der erstmaligen Verwendung von Koroyd® in einem Motorradhelm kommt beim neuen F5-KOROYD zusätzlich auch MIPS® zum Einsatz. Die MIPS® Technology ist ein frei beweglicher Layer, platziert zwischen Kopf und Helminnenschale, der entwickelt wurde, um die gefährliche Rotationsbeschleunigung zu reduzieren, eine besondere Gefahr für Gehirnverletzungen.

[mipsprotection.com](http://mipsprotection.com)

### TRANSITIONS®

Ein großes, weites Sichtfeld und eine optisch korrekte, verzerrungsfreie Sicht nach vorne sind essenziell. KLIM Adventure- und Touring-Helme bieten beides in Kombination mit einer selbsttönenden Transitions® Sichtscheibe. Sie passt die Lichtdurchlässigkeit an wechselnde Lichtverhältnisse an, so habt ihr tagsüber, nachts und zu jeder Zeit optimale Sicht. [www.transitions.com](http://www.transitions.com)

### FID-LOCK®

Die patentierte FIDLOCK® Verschluss-Technologie bietet zahlreiche Vorteile: Sie ermöglicht ein nahezu selbsttätiges Schließen und benutzerfreundliches Öffnen der Verschlüsse mit nur einer Hand – selbst mit Handschuhen. Dabei sind die Verschlüsse höchst zuverlässig, robust und sicher. Möglich wird dies durch den Einsatz verschiebbarer Neodym-Magnete kombiniert mit einer stabilen mechanischen Rastung. [www.fidlock.com/](http://www.fidlock.com/)

[www.klim.com](http://www.klim.com)

# IXS TOUR JACKE TRAVELLER-ST -DIE VARIANTENREICHE

Die Tour Jacke Traveller-ST von iXS bietet die Vielseitigkeit und Eigenschaften, die für die nächste Abenteuer-tour ins Unbekannte gefordert werden. Ist eine Mehrtagestour bei jedem Wetter geplant, ist die 3-in-1 Textiljacke zweifellos die richtige Wahl. Die Jacke vereint eine Fülle von Funktionen und Qualitäten, dank denen sie zum wahren Alleskönner mutiert.

„Ich bin momentan nicht erreichbar ...“ Meine automatische Abwesenheitsnotiz ist aufgeschaltet – hurra, jetzt kann's losgehen! Egal welches Wetter herrscht, ob Regen oder Sonnenschein – jede Tour hat ihren ganz besonderen Reiz. Auf Wiedersehen Alltag, endlich wieder mit dem Motorrad unterwegs! Bereit für die große Tour und rundum perfekt ausgerüstet steht neuen Abenteuern nichts im Wege. Mit der Tour Jacke Traveller-ST bist du sicher passend angezogen, sie bringt dir jederzeit ein sicheres Fahrgefühl auf dem Motorrad. Das ist ein ganz entscheidender Faktor für eine gelungene Reise.

Die Tour Jacke Traveller-ST von iXS zeichnet sich durch robuste Hightech-Materialien aus, die auf Herz und Nieren getestet wurden. Das Tactel® Außenmaterial ist strapazierfähig und dennoch weich, leicht und atmungsaktiv. Des Weiteren ist

Tactel® schnell trocknend und besitzt eine hohe Festigkeit. Die exponierten Körperstellen sind zusätzlich mit hoch abriebfestem Hitena-Material aufgedoppelt. Die vielen positiven Eigenschaften des ausgeklügelten Materialmixes äußern sich in Form eines überaus angenehmen Traggefühls, kombiniert mit wirksamer Funktionalität und umfas-

sender Sicherheit. Zur hohen Sicherheit tragen auch der integrierte Rücken- sowie Schulterschutz und Ellbogenprotektoren bei. Sie sind alle nach Level 2 geprüft, dem höchstmöglichen Level gemäß aktuellen CE-Verordnungen.

Die eingesetzte solto-TEX® Klimamembran lässt Körperfeuchtigkeit effizient nach außen verdampfen, aber kein Regenwasser an die Haut kommen. Vor allem bei sommerlichen Temperaturen ein großes Plus: Mit wenigen Handgriffen kann die solto-TEX® Membran herausgenommen werden. Damit steht einer wirkungsvollen Frischluftzufuhr nichts im Wege. Die beiden großen Ventilationsfenster im Brustbereich und zwei weitere Ventilationsöffnungen am Rücken verhelfen dir zu voller Variabilität bei der Belüftung. Das wärmende Thermofutter lässt sich bei Bedarf mit Leichtigkeit herausnehmen. Wenn das Wetter garstig wird, hält der aufsetzbare Sturmkragen Hals und Nacken warm und trocken und verhindert das Eindringen von Wasser.

Der überaus hohe Tragkomfort ist neben dem angenehmen Außenmaterial und einem atmungsaktiven Netzfutter einer raffinierten Schnittführung zu verdanken. Über diverse Weitenversteller an Armen, Taille und Saum lässt sich die Jacke exakt an die persönlichen Masse anpassen. Fünf Außen- und vier Innentaschen bieten viel Platz zum sicheren Verstauen von wichtigen Reiseutensilien. Mittels rund umlaufenden Reißverschluss lässt sich die Jacke sicher mit einer passenden iXS Hose ver-

binden. Besonders anerkennen würde sich die Tour Hose Shape-ST. Sie ist in Material, Funktion und Style perfekt auf die Tour Jacke Traveller-ST abgestimmt.

Die Jacke wird in drei unterschiedlichen Farbvarianten hergestellt. Neben klassischem Schwarz steht eine Variante in schwarz-weiß und eine weitere Version in dunklen und hellen Grautönen zur Auswahl. Mit Größen ab S bis 5XL kann ein weites Größenspektrum abgedeckt werden. Bei der Hose stehen außerdem Lang- und Kurzgrößen zur Verfügung.

## TECHNISCHE DETAILS

**UVP:** EU: 299,95; Schweiz: CHF 349,-

**Farben:** Schwarz (003), Schwarz-Weiß (031), Hellgrau-Grau-Schwarz (993)

**Größen:** S bis 5XL

**Artikel Nr.:** X51051

## PRODUKTMERKMALE

3-in-1 Textiljacke aus Tactel® mit großen Ventilationsfenstern im Brustbereich

- Austrennbare solto-TEX® Membran (X58512-LIN)
- Austrennbares Thermofutter
- Atmungsaktives Netzfutter mit Wassersperre für optimales Körperklima
- Abtrennbarer Sturmkragen (in Meshbeutel mitgeliefert)
- Materialaufdoppelungen aus Hitena im Schulter- und Ellbogenbereich
- Weitenverstellung am Oberarm, Ellbogen und am Ärmelbund
- Weitenverstellung in der Taille mit Klett
- Weitenverstellung am Jackensaum mit elastischem Kordelzug
- 5 Außentaschen
- Innentaschen im fixen Netzfutter und 2 Napoleontaschen
- 2-Wege Reißverschluss am Ärmelbund für eine effiziente Belüftung
- 2 große Ventilationsfenster im Brustbereich und
- 2 Ventilationsöffnungen im Rücken
- Reflektierende Transferdrucke
- Rundumlaufender Verbindungsreißverschluss
- Höhenverstellbare Ellbogenprotektoren
- Jacke Bauart geprüft nach FprEN17092-3:2019 (AA)
- Schulter- und Ellbogenprotektoren impacTec TP-02, Bauart geprüft nach EN 1621-1:2012, Level 2
- Rückenprotektor impacTec TP-06, Bauart geprüft nach EN 1621-2:2014, Level 2

## MATERIAL

**Obermaterial:** 100 % Polyamid

**Futter:** 100 % Polyester

**Membranträger:** 100 % Polyester

**Thermofutter:** 100 % Polyester

solto-TEX® Membran 100 % Polyurethan laminiert

[www.ixs.com](http://www.ixs.com)



## RMA - GRO GLOBAL RACING OIL

**GRO GLOBAL RACING OIL** produziert seit über 100 Jahren in Spanien Schmiermittel. Die Produkte werden seit dem Jahr 2000 unter dem Namen GRO vertrieben und sind aktuell im RMA-Offroadshop erhältlich.



Eines der angebotenen Öle ist das GRO 2-Taktöl Global Synt 10. Das neuentwickelte hochwertige synthetische 2-Takt-Motorenöl ist für Selbst- und Getrenntschmierung geeignet. Es verbrennt rückstandsfrei. Somit gibt es kein Verölen der Zündkerze und zusätzlich entwickelt es eine geringe Rauchentwicklung. Zudem bietet es einen sehr stabilen Schmierfilm und reduziert damit die innere Reibung. Das GRO 2-Taktöl Global Synt 10 eignet sich auch hervorragend für Trialbikes. Durch einen roten Zusatzstoff im Öl erhält der Kraftstoff nach dem Mischen eine Rotfärbung, somit ist es leichter ersichtlich, ob sich schon Öl im Kraftstoff befindet.

Preis: 14,50 Euro pro Liter  
Spezifikation: JASO FD, API TC+, L-EGD

[www.rma-offroadshop.de](http://www.rma-offroadshop.de)

## VORSTELLUNG



### Auf 2 Rädern groß werden: Mit dem neuen elektrischen Laufrad KTM Factory Replica Stacyc

Diese elektrisch angetriebenen Laufräder bieten mit ihrem breiten Anwendungsbereich und ihrer Vielseitigkeit die perfekte Einstiegsplattform für die aller kleinsten der zukünftigen Biker. Mit den neuen elektrischen Laufrädern KTM FACTORY REPLICAS STACYC 12eDRIVE und 16eDRIVE können Kids den Nervenkitzel der Geschwindigkeit auf einem Motorfahrzeug sowie jenes unverfälschte Fahrgefühl erleben, das nur ein Motorrad bieten kann.

So können zukünftige Motorradfahrer von klein auf das Zusammenspiel von Lenker, Rädern, Drehmoment und Gleichgewicht lernen. Im Look ihrer Helden von Red Bull KTM Factory Racing tasten sie sich an das Fahren auf der Rennstrecke mit einer KTM SX-E 5 heran; einem innovativen elektrischen Motocrosser, der mit dem Kind „mitwächst“.

Das KTM FACTORY REPLICAS STACYC 12eDRIVE ist das ideale Starter-Bike für Kleinkinder im Alter zwischen 3 und 5 Jahren. Dank seiner 12-Zoll-Räder, Luftreifen und niedriger Sitzhöhe von 33 cm, ermöglicht es seinem Fahrer, mit den Füßen anzuschleichen, bevor er zum dreistufigen, elektrisch unterstützten Modus aufsteigt. Das Laufrad wiegt weniger als acht Kilogramm, besitzt einen Aluminium-Rahmen und eine Gabel im BMX-Stil.

Das KTM FACTORY REPLICAS STACYC 16eDRIVE ist die perfekte Wahl für Kinder, die schon etwas größer sind, bereits über mehr „Fahrerfahrung“ verfügen und etwa 4 bis 8 Jahre alt sind oder eine Schrittlänge zwischen 45 und 61 cm haben. Dieses Bike kommt mit einem High-Output-Motor daher, der etwas mehr Kraft hat als sein kleinerer Bruder. Mit seinen 16-Zoll-Rädern besitzt es außerdem eine höhere Sitzhöhe von 43 cm.

Beide Modelle bieten Schnellaufladung und zwischen 30 und 60 Minuten Fahrzeit für jede Menge Spaß und erlauben den Kids, ihre Koordination viele Stunden lang zu trainieren sowie viel Zeit an der frischen Luft zu verbringen. Leicht, transportabel, robust, intuitiv und im „Racing-Style“ gehalten: Sowohl das KTM FACTORY STACYC 12eDRIVE als auch das KTM FACTORY STACYC 16eDRIVE dienen als Trainingsfahrzeug für die vielfältigen Möglichkeiten und das Renn-Potenzial der KTM SX-E 5.

#### MODELL-HIGHLIGHTS



- Robuster, leichter Aluminium-Rahmen -> für Kinder leicht aufzuheben und zu bedienen
- Drei progressive Leistungsstufen -> erste Erfahrungen mit einem Motorfahrzeug
- Sichere, thermisch geschützte 20-V-Batterie -> 30 bis 60 Min. Laufzeit und 45 bis 60 Min. Ladezeit
- Sitzhöhen von 33 und 43 cm -> Altersgruppe von 3 bis 8 Jahren
- Stahlgabel im BMX-Stil, Kette und Freilauf im BMX-Stil
- Multifunktionaler Gasdrehgriff mit Anzeige des Fahrmodus und des Batterieladestands
- Race-Replica-Optik mit konifizierten Fußrasten und Ergonomie

**Joachim Sauer, KTM Product Manager Offroad:** „Wir sind sehr stolz auf die Vielseitigkeit des gesamten KTM-Offroad-Angebots und mit den KTM FACTORY REPLICAS STACYC DRIVES haben wir jetzt eine ideale Einstiegsplattform. Es handelt sich hier nicht nur um ein cooles und unterhaltsames Produkt, sondern auch eines, das die typische READY TO RACE-DNS von KTM transportiert. Vor allem zeigen die beiden Modelle wunderbar, wie wir E-Mobility wirkungsvoll einsetzen können. Zukünftige Generationen von Fahrern werden auf den KTM FACTORY REPLICAS STACYC DRIVES ihre ersten Schritte auf ihrem Weg zum Motorradfahrer machen.“

Die elektrischen Laufräder KTM FACTORY REPLICAS STACYC 12eDRIVE und 16eDRIVE sind bei den autorisierten KTM-Händlern zu haben.

[KTM.com](http://KTM.com)



## KTM 1290 Super Adventure R: Endloses Tourenfahren – selbst dann, wenn der Asphalt endet

Die neueste Version der KTM Adventure-Modelle der Hubraumklasse über 1000 ccm – die KTM 1290 Super Adventure R – wurde entwickelt, um anspruchsvolles und herausforderndes Terrain zu bezwingen und ihre Fahrer an wirklich jeden Ort der Welt zu bringen.

Die KTM 1290 Super Adventure R der Generation 2021 ist bereit, ihren Reifenabdruck an den entlegensten Orten zu hinterlassen und wurde von Grund auf mit vielen innovativen Upgrades neu gestaltet.

### Wendigkeit in jedem Terrain

Bei der Entwicklung der völlig neuen 2021er-Version, der KTM 1290 Super Adventure R konzentrierten sich die Ingenieure darauf, selbst in härtestem Terrain ein einfaches und intuitives Fahrverhalten zu garantieren. Das völlig neue Bodywork bietet eine hervorragende Ergonomie und stellt sicher, dass der Kraftstoff im Tank so niedrig wie möglich sitzt, um die Wendigkeit zu erhöhen und den Massenschwerpunkt für ein besseres Feedback in allen Situationen zu senken.

Kurven durchfährt der Fahrer der KTM 1290 Super Adventure R jetzt noch dynamischer: Das machen der um 15 mm zurückverlegte Steuerkopf, die Verlagerung des vorderen Teils des Motors und eine etwas längere Fachwerk-Schwinge für mehr Feedback beim Beschleunigen möglich. Die KTM-Ingenieure haben jeden Zentimeter des Bodyworks analysiert und zurechtgestutzt, um die optimale Stärke und eine perfekte Verbindung zwischen Fahrer und Motorrad zu erzielen.

Ein neuer, dreiteiliger Kraftstofftank mit einem Fassungsvermögen von 23 Litern verbessert das Feedback und das Gleichgewicht dank seiner niedrigen Position weiter. Genau wie das Fahrwerk wurde auch der Heckrahmen neu gestaltet und der hält nun eine sportliche, gestufte Sitzbank mit einer Sitzhöhe von 880 mm, in schlanken Dimensionen und einem praktischen Staufach darunter.

Die überarbeitete WP-Federung der Generation 2021 trägt weiter zum verbesserten Handling bei. Mit dem Besten, was die WP XPLOR-Technologie zu bieten hat, stellt die KTM 1290 Super Adventure R eine direkte Verbindung zum Offroad-Rennsport her. Die voll einstellbare 48-mm-Gabel mit beeindruckendem 220 mm Federweg bietet eine geteilte Dämpfungsfunktion und kann durch Drehen der entsprechenden Einstellräder schnell angepasst werden. Das Federbein vom Typ WP PDS bietet den gleichen Federweg. Getestet und optimiert wurde das System in der kalifornischen Wüste sowie vielen verschiedenen Landschaften quer durch Europa.

### Performance-orientierte Technologie

Die KTM 1290 Super Adventure R des Modelljahres 2021 wurde mit den neuesten Elektronik-Paketen ausgestattet und setzt erfolgreiche Partnerschaften mit Pionieren wie Bosch konsequent fort. Ein neuer 6-D-Sensor filtert Informationen zu Neigung, Position und Verhalten des Bikes. Diese Daten beeinflussen das Eingreifen der Motorrad-Traktionskontrolle, der Motorschleppmoment-Regelung, der Motorrad-Stabilitätskontrolle sowie des Offroad-ABS. Um den Bedürfnissen des modernen Offroad-Enthusiasten zu entsprechen, können alle Fahrassistenzsysteme angepasst oder abgeschaltet werden.

Abgesehen von den Standard-Modi Rain, Street, Sport und Offroad erlaubt der optionale Rally-Modus dem Fahrer, die Gasannahme aggressiver zu gestalten und eine von neun verschiedenen Stufen des Hinterradschlupfs einzustellen. Die Änderungen zur Anpassung des Bikes an das je-

weilige Gelände werden alle auf einem neuen und noch benutzerfreundlicherem 7-Zoll-TFT-Display vorgenommen, das mit einer neuen Connectivity Unit verbunden ist. Über das neue Display lassen sich die nun praktischeren Menüs schneller ansteuern, während es in Verbindung mit der KTM MY RIDE-App auch glasklare Turn-by-Turn-Navigation zur Verfügung stellt.

### Premium-Komponenten

Angetrieben wird die KTM 1290 Super Adventure R von der neuesten, Euro-5-tauglichen Version des LC8-Motors, der nun 1,6 kg leichter ist als zuvor, aber dennoch mächtige 160 PS bei 9000 U/min sowie 138 Nm Drehmoment bei 6500 U/min leistet und damit den Thron des leistungsfähigsten Motors in diesem Segment verteidigt. Um seine Wärmeableitung zu verbessern und für eine bessere Fahrbarkeit ein paar Gramm Gewicht zu verlieren, hat sich KTM jedes Element des V2-Kraftwerks vorgenommen.

Während die Vorgängerin einen einzigen Kühler hatte, besitzt die neue KTM 1290 Super Adventure R 2021 zwei separate Einheiten, um den Luftdurchzug durch das Bike zu optimieren. Dank intelligent gestalteter Luftkanäle erreicht weniger heiße Luft die Beine des Fahrers, was sich besonders in langsamen, engen Passagen bemerkbar macht.

Der überarbeitete Luftfilterkasten macht es möglich, den Luftfilter durch Entfernen von nur vier Schrauben zu erreichen. Der Filter selbst besteht nun aus vertikalen statt horizontalen Lamellen, was hilft, Staub und Sand vom Boden des Luftfilterkastens fern zu halten.

Insgesamt ergibt das ein noch besseres Design für Hardcore-Abenteurer. Weitere Motor-Updates beinhalten leichtere Motorgehäuse, neue Kolben, einen verbesserten





Um mit den Herausforderungen des Geländes fertigzuwerden, ist die KTM 1290 Super Adventure R mit Premium-Komponenten bestückt. Aluminium-Speichenräder von ALPINA, die dank eines O-Rings in den Speichennippeln ohne Schlauch auskommen, sind nun mit neuen Adventure-Reifen von Bridgestone bezogen. Die neue Generation der KTM 1290 Super Adventure R kommt mit modernen und aufsehenerregenden Farben und Grafiken daher. Das schlüssellose System KTM RACE ON bietet eine neue Stufe der Autonomie, separate Sensoren für das Reifendruck-Kontrollsystem garantieren eine noch hö-

Schaltmechanismus, überarbeitete Beschichtungen und den leichteren Zugang zum Luftfilter sowie eine neue Auspuffanlage mit zwei Krümmern. Alles zusammen macht den LC8 drehfreudiger, zuverlässiger und in jeder Situation verlässlicher. Zudem muss der Motor nur alle 15.000 km gewartet werden und verbraucht lediglich 5,7 l Kraftstoff auf 100 km. In Zusammenarbeit mit PANKL hat KTM zudem den Schaltmechanismus für schnellere, leichtgängigere und präzisere Schaltvorgänge optimiert. Diese Neuerungen machen sich vor allem in Verbindung mit dem optionalen Quickshifter+ bemerkbar, der nun noch schneller und genauer schaltet.



here Sicherheit und radiale 4-Kolben-Bremssättel von Brembo bringen die Fuhre jederzeit schnell zum Halt oder zum Driften. Windschild, Hebel, Fußrasten und Lenker sind einstellbar, sodass du dein Bike perfekt an dich anpassen kannst.

Wie das S-Modell profitiert auch die KTM 1290 Super Adventure R von angepassten optionalen Software-Paketen. Während das Rally Pack den Rally-Fahrmodus, die Schlupfanpassung MTC und eine einstellbare Gasannahme bietet, offeriert das noch umfangreichere Tech Pack alle Features des Rally Pack sowie den Quickshifter+, die Motorschleppmoment-Regelung, Hill Hold Control und das adaptive Bremslicht.



**Joachim Sauer, KTM Product Manager:** „Bei KTM steht ‚R‘ für ‚Rally‘ und ‚Racing‘ und hier ist die neue KTM 1290 Super Adventure R voll in ihrem Element. Die KTM 1290 Super Adventure R bietet alle Vorteile des jüngst vorgestellten S-Modells und wird in Sachen On- und Offroad-Performance neue Maßstäbe setzen. Wir wollten die Fahrbarkeit unseres neuen Offroad-Kraftwerks weiter optimieren. Und um das zu erzielen, haben wir uns auf die Ergonomie und die Verbesserung der Federungsperformance konzentriert. Das neue Bike markiert auch in Sachen Gewichtsverteilung und Wendigkeit einen großen Schritt vorwärts. Darüber hinaus haben wir die Gesamtperformance unseres LC8-Motors weiter gesteigert und die KTM 1290 Super Adventure R 2021 mit innovativen technischen Features ausgestattet. Neue, unbekannte Plätze zu erobern ist, was das Adventure-Fahren so aufregend macht, und kein Bike am Markt ist dafür besser geeignet.“

Die neue Generation der KTM 1290 Super Adventure R wird demnächst bei den autorisierten KTM-Händlern verfügbar sein.

[KTM.com](https://www.ktm.com)

#### MODELL-HIGHLIGHTS

- Brandneue Ergonomie für noch höhere Wendigkeit
- Neu gestaltete Sitzbank mit niedrigerer Sitzhöhe
- Überarbeitete, einstellbare WP XPLOR-Federung mit langem Federweg
- Optimierte Gewichtsverteilung mit niedriger angebrachten Kraftstofftanks
- Hochmoderne, den Fahrspaß steigernde Elektronik
- Neues, intuitives 7-Zoll-TFT-Display mit neuen Kombischaltern
- Neuer LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- Überarbeiteter V2-Motor (Euro 5) mit verbesserter Wärmeableitung
- Neue Adventure-Reifen von Bridgestone



## SYMBOLTRÄCHTIG

für jahrzentelanges Agieren  
in der Motocross- und Enduro-Szene.  
Unser Retro-Label als Schlüsselanhänger.  
Es sind nur noch ein paar wenige für  
10,- Euro incl. Porto und Verpackung  
zu haben.

Bestellungen an:  
Ziegler Verlags OHG  
Röntgenstraße 4  
63755 Alzenau  
Nicole Bauer, Tel. 06023 91782-86  
E-Mail: [abo@ziegler-verlag.de](mailto:abo@ziegler-verlag.de)



# MCE-CAMO-Combo

Die MCE-CAMO-Combo für Enduro- und MX-Fahrer

**Beschreibung:**

Das gesamte Camo-Design der Combo wurde von unserem Hersteller JOPA in Holland direkt in den Stoff sublimiert und dort in der eigenen Produktion gefertigt.

**Hemd**

- Cool Plus Material
- Top Farben
- Kein Verblässen der Farben beim Waschen

**Hose**

- Die Hose wurde aus Cordura, Stretch und Kevlar gefertigt
- Ein perfekter Sitz und die gute Passform wurden durch die Verwendung von mehreren Stretcheinsätzen in der Hose erreicht

**Lieferbare Größen:**

**Hose:** 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40

**Hemd:** S, L, XL, XXL

**Preis:**

Die MCE-CAMO-Combo gibt es mit oder ohne ein MCE-Jahresabo. Als Abo-Prämie kostet die Combo inkl. MCE-Jahresabo nur 149,- Euro (Ausland 159,- Euro).

Die uneingeschränkte Nutzung des Onlinemagazins ist im Abo enthalten.

[www.mce-online.de](http://www.mce-online.de)



# RR 125 LC 2021 – Racing Attitude

Race Style pur und maximaler Spaß! Diese Merkmale zeichnen die neue RR 125 LC, das jüngste Modell der neuen RR-Generation, aus. Viele technische und ästhetische Updates machen die RR 125 LC zu einer echten Beta der Spitzenklasse in dieser Kategorie.

Der neue 125-ccm-Viertakt-Einspritzmotor in Kombination mit einem überarbeiteten Fahrwerk mit neuem Rahmenlayout und Dämpferelementen bietet ein hervorragendes Handling sowie eine hohe Reaktivität und maximiert stets den Fahrspaß. Eine enge Bindung zur Familie der RR-Sportenduros entsteht dank der neuen, aggressiven Form der Kunststoffteile und Grafikkits, inspiriert von den Weltmeister-Bikes von Brad Freeman und Steve Holcombe.

Die RR 125 LC-Reihe umfasst zwei Versionen, Enduro und Motard, beide entsprechen der neuesten Euro 5-Kategorie dank neuem Motor und neuer Abgasanlage.



## RR 125 LC ENDURO

Die RR 125 LC Enduro entstand nach dem Vorbild der großen RRs, die in der Enduro-Weltmeisterschaft sowohl technisch als auch ästhetisch hervorragende Merkmale aufweisen. Sie wurde gebaut, um allen Arten von Gelände und Hindernissen mit Vollgas zu begegnen!

Farben: Weiß/Schwarz/Rot



## RR 125 LC MOTARD

Die RR 125 LC Motard zeigt ihre gesamten Racing-Ambitionen auf dem Asphalt, wo jede Kurve zu purem Adrenalin wird. Ausgestattet mit ultraleichten schwarzen 17-Zoll-Leichtmetallrädern für einen echten Supermoto-Look!

Farben: Weiß/Schwarz

## MOTOR

- Vollständig überarbeiteter Yamaha-Minarelli-Motor, bessere Leistung und Upgrade auf Schadstoff Euro 5
- Maximales Ansprechverhalten durch elektronische Einspritzung bei allen Bedingungen

- Nockenwelle mit variabler Ventilsteuerung für bessere Leistung und Drehmoment in allen Drehzahlbereichen
- Die neue Anti-Hopping-Kupplung hat auch beim schnellen Herunterschalten immer die Kontrolle
- Neues Airbox-System: Bessere Leistung durch eine neue Form, die einen besseren Luftstrom und einen besseren Zugang zum Filter gewährleistet. Weniger laut, einfachere Demontage

## FAHRWERK

- Rahmen im Beta-typischen Rosso Fluo mit überarbeiteter Geometrie für verbessertes Handling und verbesserte Fahragilität
- Neuer unverwechselbarer Stil der Plastikteile, inspiriert von der Sportenduro
- Überarbeitetes Kühlsystem zur Verbesserung des Luftstroms
- Neu gestaltete Lampenmaske mit Full-LED-Leuchten der neuesten Generation für bessere Sichtbarkeit kombiniert mit der neuen Maske im Rennstil
- Full-LED-Rücklicht der RR-Serie
- Der hintere Hilfsrahmen aus Kunststoff/Metall-Verbundwerkstoff wurde in Bezug auf Leichtigkeit und Steifigkeit verbessert
- Neuer Seitenständer für mehr Stabilität und mit verbessertem Federmechanismus
- CBS – kombiniertes Bremssystem
- CDI- und elektronische Komponenten mit überarbeitetem Gehäuse: Jetzt im Kühlerbereich besser geschützt
- USD- Gabel 41 mm
- Aluminiumschwinge
- Neuer Alu-Rennauspuff
- Fußrasten in Mikrofusion hergestellt
- Einheitliches Schließsystem mit einem Schlüssel (für Zündung, Lenkschloss und Tankdeckel)

Seit März bei eurem Beta-Händler verfügbar.

**cippito industries** MX-**ENDURO** PERFORMANCE made in germany

**Flexible Linkage Guard** **NEW SYSTEM**

**Flexible Linkage**

–flexible Heckabsenkung in Sekunden  
–3 Positionen: Std – Middle – Low  
–mit und ohne Unterfahrschutz

- > bessere Traktion
- > geringere Sitzhöhe
- > mehr Sicherheit im Gelände
- > schützt Stoßdämpfer und Umlenkung
- > verbesserter Geradeauslauf
- > einstellbar im Gelände

**KONTAKT**  
Herrmann Vertriebs GmbH - Im Herrach 6 - 88299 Leutkirch  
Telefon: 07561 90979-0  
Email: [info@cippito-industries.de](mailto:info@cippito-industries.de)  
[www.cippito-industries.de](http://www.cippito-industries.de)

**100% made in germany**

# ZWEITAKT-KLASSIKER



**ZWEITAKT-MOTOREN-TUNING, TEIL 1**  
Dieses Buch zeigt, wie man die Leistung von Serienmotoren erhöht.  
Ca. 180 Seiten, mit zahlreichen Abbildungen.  
**19,80 €**



**ZWEITAKT-MOTOREN-TUNING, TEIL 2**  
(Fast) alles, was in dem klassischen Handbuch Zweitakt-Motoren-Tuning noch fehlte, findet sich in dieser Anleitung.  
Ca. 184 Seiten, mit zahlreichen Abbildungen.  
**19,90 €**



**ZWEITAKT-PRAXIS**  
Viele Informationen, die man heutzutage fast nicht mehr bekommt, finden sich hier in konzentrierter Form. 150 Seiten, mit zahlreichen Abbildungen.  
**15,90 €**

Alle Preise zzgl. 5,00 € Porto- und Versandkosten innerhalb Deutschlands. Ausland auf Anfrage.

Bestellungen bitte per E-Mail an: [abo@ziegler-verlag.de](mailto:abo@ziegler-verlag.de)

Ziegler Verlags OHG • Röntgenstraße 4 • 63755 Alzenau • Tel. 06023 9178286

## CUSTOMIZE YOUR OWN JOPA MX GEAR

CHECK OUT THE 2021 COLLECTION AT [JOPA.NL](http://JOPA.NL)

FOLLOW US!  [JOPAMX](https://www.instagram.com/jopamx)

**DUTCH  
HAND  
MADE**

 **JOPA**

Hier findet ihr  
euren Offroad-  
**Spezialisten**

**SUPER-MOTO**  
www.HE-Motorradtechnik.de  
**HE** Motorradtechnik GmbH  
83395 Freilassing, Hofhamer Straße 59 a  
Tel.: (08654) 61563 • Fax (08654) 65708  
Ab sofort Finanzierung 1,9% effekt. Jahreszins

**Zweirad-Dietrich**

Supermoto, Enduro und Motocross  
KTM-Vertragshändler



der Fahrwerksspezialist  
Tel.: 034905-30782  
www.zweirad-dietrich.de

WP-Dämpferumbau auf Membran



Motorrad Meyer GmbH  
Sandstraße 8  
90584 Allersberg  
+49 (0)91 76 5606

Vertragshändler von:

**Kawasaki**



[www.motorrad-meyer.com](http://www.motorrad-meyer.com)

**Preis:**  
**21,00 Euro**

inkl. MwSt.  
(+ 6,00 Euro  
Porto u.  
Verpackung)

**Hol raus was geht**

T-Shirt-Farbe: Grau, schwarz bedruckt (Siebdruck);  
Material: 100 % Baumwolle (Grey Melange: 85 % Baumwolle /  
15 % Viskose), (Ash: 98 % Baumwolle / 2 % Viskose)

Größen: *XXS, XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL*

Zu bestellen unter: [www.mce71.club/supermoto](http://www.mce71.club/supermoto)

Breidenbachstr.54  
51373 Leverkusen  
Tel:0214-41840  
info@ktm-koestler.de  
www.ktm-koestler.de

Öffnungszeiten: Mo-Fr, 09:00 - 13:00 und  
14:00 - 18:30, Samstags 10:00 - 14:00 Uhr

**READY TO RACE**  
www.ktm.com

**SX - OFFROAD - ONROAD - SUPERMOTO - SINCE 1989**

- > Einer der größten KTM Vertragshändler
- > Ersatzteilservice für alle Modelle
- > Täglicher Versand
- > Großer Onlineshop
- > Motoreninstandsetzung
- > TOP Finanzierungen

**ENDURO**  
EVENTS TECHNICS PRO.  
mit dem Profi-Trainer Marco Barthel

**10 EURO**  
**GUTSCHEIN**  
mit dem Gutschein-Code:  
**mce10**

**TERMINE 2021**

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>MÄRZ</b><br/>20. Endurotraining Pflückuff<br/>21. Hardendurotraining Pflückuff</p> <p><b>APRIL</b><br/>10. Endurotraining Meltewitz<br/>10. Hardendurotraining Meltewitz<br/>17.-18. Kids &amp; Jugend Camp Flöha</p> <p><b>MAI</b><br/>08. Endurotraining Pflückuff<br/>14.-15. Endurotraining Kronach</p> <p><b>JUNI</b><br/>65. EnduroPROjekt *<br/>15./16./17. Enduro / MX Schnupperkurs<br/>mit Leihmotorrad &amp; Leihbekleidung<br/>19.-20. Endurotraining Gerstungen<br/>mit Leihmotorrad &amp; Leihbekleidung</p> | <p><b>JULI</b><br/>10. Kids &amp; Jugend MX Schwepnitz</p> <p><b>AUGUST</b><br/>02.-05. Kids &amp; Jugend Sommer Camp<br/>21. Endurotraining Pflückuff<br/>28.-29. Endurotraining Viernau</p> <p><b>SEPTEMBER</b><br/>11.-12. Endurotraining Schweinfurt<br/>24.-26. 66. EnduroPROjekt Hohenm.</p> <p><b>OCTOBER</b><br/>09. Endurotraining Pflückuff<br/>10. Hardendurotraining Pflückuff</p> <p>Individuelle Einzeltrainings<br/>oder Gruppentrainings für dich und<br/>deine Freunde - jetzt Termin anfragen!</p> |
|--|--|



\* Termin und Ort noch offen

**KONTAKT**  
web: [www.enduropro.de](http://www.enduropro.de)  
mail: [info@enduropro.de](mailto:info@enduropro.de)  
tel: 037206 568881



**Call us**

**Anzeigen-Telefon**

**06023 9178286**



## TEST GASGAS MC 450F

• Foto: Uwe Laurisch

Kräftiges Rot und klares Weiß. Das Bodywork der GasGas-Motocross-Modelle ist ein Ausdruck der lebendigen, spanischen Persönlichkeit. Wie sich das neue 450er-Bike fährt, klären wir in der nächsten Ausgabe.

**MOTOCROSS ENDURO 05/2021**  
erscheint am 15.04.21

## IMPRESSUM

Ziegler Verlags OHG  
**MOTOCROSS ENDURO**  
Röntgenstraße 4  
D-63755 Alzenau  
Telefon: 06023 9178286  
E-Mail: info@ziegler-verlag.de  
redaktion@ziegler-verlag.de  
Homepage: www.ziegler-verlag.de

**Herausgeber:**  
Ziegler Verlags OHG  
USt.-Ident-Nr. DE 309 964 605  
Gerichtsstand Aschaffenburg

**Geschäftsführer:** Stefan Ziegler  
**Gesamtanzeigenleitung:** Dieter Ziegler  
**Anzeigenverkaufsleitung:** Ralf Ziegler  
**Akquisition:** Nadine Pfeiffer, Uwe Laurisch  
**Anzeigenpreisliste Nr. 51/21**  
Bei Anzeigenaufträgen aus dem  
Ausland Vorkasse  
**Redaktion:** Gaby Gasche  
**Layout:** Uwe Laurisch

**Aboservice:** Nicole Bauer  
Tel. 06023 9178286  
abo@ziegler-verlag.de

**Redakteure und Fotografen:**  
Marko Barthel, Matthias Rülke, Marcus Kehr,  
Mirko Knorr, Uwe Laurisch, Daniel Hänel,  
Patrick Strelow, Gunnar Junge

**Test & Technik/Online-Redaktion:**  
Uwe Laurisch  
09661 Rossau  
Hauptstraße 56  
Telefon: 0176 45861498  
E-Mail: uwe.mce.online@gmail.com

**Druck und Verarbeitung:**  
Brühlsche Universitätsdruckerei  
GmbH & Co KG, Gießen

**Vertrieb:**  
IPS Pressevertrieb GmbH, Meckenheim.  
Nachdruck nur mit ausdrücklicher  
Genehmigung des Verlages  
unter voller Quellenangabe. Unverlangte  
Manuskripte werden nur zurückgesandt,  
wenn Rückporto beigelegt wurde.

Magazin € 5,50 inkl. MwSt. Abo jährlich € 53,-  
Auslandsabo jährlich € 67,- inkl. Porto  
*Kündigung nur unter Einhaltung der Kündigungsfrist von 3 Monaten vor Ablauf des Bezugsjahres per Einschreiben oder per E-Mail (PDF mit Unterschrift)*

**Zahlungen erbeten an:**  
Ziegler Verlags OHG  
Postbank Frankfurt  
IBAN: DE06 5001 0060 0333 9506 06  
BIC: PBNKDEFF  
oder Commerzbank Hanau  
IBAN: DE68 5064 0015 0234 5866 00  
BIC: COBADEFFXX

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unverlangt eingeschickte Manuskripte u. Fotos. Leserbriefe können aus redaktionellen Gründen gekürzt werden. Die Zeitschrift und alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Veröffentlichungen, auch auszugsweise, nur mit der Genehmigung der Redaktion. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

# PREPARING FOR THE NEXT SEASON!



iXS ist offizieller Bekleidungsanbieter von

**VALENTIN GUILLOD**

JETZT ERHÄLTLICH!  
**TRIGGER MX JERSEY**



ixsmx\_



ixs.motorcycle.fashion

Weitere Infos und Händler in  
Deiner Nähe unter:



[ixs.com](http://ixs.com)

**iXS**

# GET



# ON THE

# GAS!

Egal, ob du die schnellste Rundenzeit jagst oder einfach eine tolle Zeit mit deinen Freunden auf der Strecke verbringst, die neue GASGAS Motocross-Reihe bietet dir alles was du brauchst! Bewährte Leistung und technischer Fortschritt treffen auf einfache Handhabung und sorgen für grenzenlose Fahrfreude

#GetOnTheGas

